



Introduction à PIARC

Novembre 2022

Pourquoi parler des routes ?

- **Les routes et le transport routier sont essentiels et s'améliorent sans cesse.**
 - Les routes représentent environ **80 % de l'ensemble du transport terrestre**, aujourd'hui et dans un avenir prévisible.
 - Les routes sont prêtes à soutenir les développements durables et à faible émission de carbone
 - La route est partout : **modes actifs** (vélo, marche), **covoiturage** (Uber...), **transports publics** (bus), **carburants alternatifs** (électricité, GNL ou hydrogène...).
 - Les routes sont essentielles pour **l'équité, l'inclusion et l'accessibilité**, ainsi que pour les objectifs de développement durable des Nations unies.
- **Les priorités de la société et le contexte général évoluent très rapidement.**
- **C'est pourquoi notre travail se poursuit, sur un large éventail de sujets**
 - Ils sont identifiés afin de répondre aux besoins de nos membres et de la communauté routière.
 - Les travaux sont principalement menés par l'intermédiaire de nos Comités techniques et de nos Groupes d'étude.
 - Leurs membres sont officiellement nommés par les pays membres de PIARC.
 - Ils rédigent ou améliorent les rapports, en se basant sur les meilleures pratiques et ils identifient les orientations.

Les routes au service des objectifs de développement durable des Nations unies



Rapport de PIARC et du DFID, 2016

Introduction

Qu'est-ce que PIARC ?



Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC = Association mondiale de la route**
- Nous avons été **fondés en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique.
- **Premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier**
- Reconnu pour la qualité et la neutralité de notre travail
- Nous travaillons avec les pays à tout stade de développement économique.

- Nous comptons **125 gouvernements membres**, ainsi que des régions, des groupes/entreprises et des particuliers.

- L'association mobilise l'expérience et les connaissances de **1 200 experts** de plus de 80 pays au sein de **plus de 20 Comités techniques et Groupes d'étude**.



Les quatre missions clés de PIARC

- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de l'ensemble des questions liées aux routes et aux transports connexes ;
- Identifier, développer et diffuser les **meilleures pratiques** et **donner un meilleur accès aux informations internationales** ;
- Tenir pleinement compte, dans le cadre de nos activités, des besoins des **pays en développement et des pays en transition** ;
- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision** sur les questions liées aux routes et aux transports connexes.

- L'Association mobilise l'expertise de ses membres
- Par des opérations guidées par un **plan stratégique de 4 ans**



L'échange de connaissances : le cœur de PIARC

- **PIARC mobilise des experts internationaux de la route et du transport à travers plus de 20 Comités :**
 - Dialogue ad-hoc entre pairs
 - Création de réseaux
 - Travail conjoint en vue d'obtenir des résultats convenus d'un commun accord.
- **Ces produits livrables sont largement accessibles :**
 - Des centaines de rapports, d'études de cas, d'analyses documentaires, etc.
 - Séminaires ou ateliers
 - 5 manuels complets (en ligne)
 - Logiciels et outils (HDM-4, QRAM)
 - Généralement en anglais, français et espagnol. Généralement gratuits.
- **Les congrès et événements de PIARC sont des points de convergence de classe mondiale pour :**
 - Diffusion de ces produits livrables
 - Poursuite des discussions et du débat



PIARC et les langues

- **PIARC a trois langues de travail :**
 - Français, anglais et espagnol
 - Nos résultats sont publiés dans ces 3 langues
- **La langue de travail des Comités est l'anglais.**
- **Ils doivent fournir leurs résultats dans les trois langues.**
 - L'organisation de la traduction est une tâche des 3 secrétaires.
 - Soutien du Secrétariat général, tel que " DeepL Pro".
- **D'autres traductions sont les bienvenues**
 - Généralement coordonné par les Comités nationaux



Nos résultats



De nombreux rapports de PIARC



Fichiers pdf téléchargeables

Disponible gratuitement sur
www.piarc.org

- **Cycle 2012-2015 :**
 - 40 rapports techniques ont été produits par les comités techniques
- **Cycle 2016-2019 :**
 - 46 rapports
- **Cycle 2020-2023 :**
 - Déjà 33 nouveaux rapports

Publications récentes de PIARC (> 1 par mois)

- Améliorer la résilience des tunnels routiers, en tenant compte de la sécurité et de la disponibilité - Revue bibliographique PIARC
- Comment les pays entreprennent des projets bien préparés : une étude sur dix pays
- Base de données sur la neige et le verglas
- Meilleures pratiques en matière de financement et de financement des infrastructures routières
- Diversité et gestion des talents dans les administrations des transports - La voie du succès ?
- Écologisation du transport de marchandises
- Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées
- **Beaucoup d'autres à venir dans les prochains mois**

<https://www.piarc.org/fr/activites/Catalogue-Rapports-Techniques-PIARC/Rapports-Techniques-PIARC-cycle-2020-2023>



Dictionnaire routier en ligne

- Dictionnaire technique des termes routiers
- **Principalement : anglais, français, espagnol**
- **En ligne, gratuitement**
- Ainsi que :
 - Chinois 51 %.
 - Estonien 41 %.
 - Japonais 84 %
 - 100 % néerlandais
 - Farsi 78 %
 - Polonais 45 %.
- Et de nombreuses autres langues



PIARC

Search [OK] English

DISCOVERING PIARC WORK TOPICS OUR ACTIVITIES NEWS & AGENDA

FOLLOW PIARC [Twitter] [LinkedIn] [Facebook]

JOIN US IDENTIFICATION

Home > Our activities > Road Dictionary > Term search

Search a term in the Road Dictionary

Search: winter maintenance [OK]

Source language: English Target language(s):

Add criteria

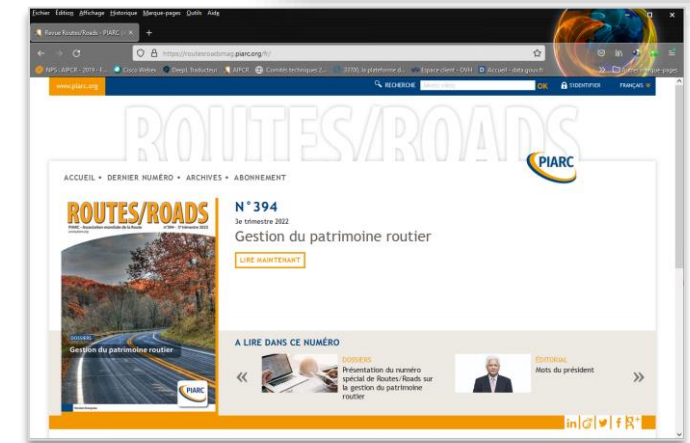
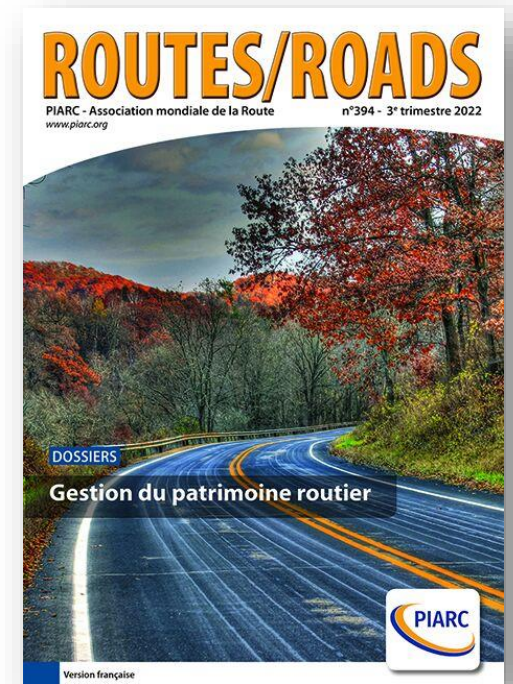
- The term and its synonyms
- Only the term
- All content

Results for the term: winter maintenance

Термин	Terms
Operations - Winter Serviceability	tool for winter maintenance
	winter maintenance syn : winter service
	winter maintenance contractor

Revue *Routes / Roads*

- Notre revue trimestrielle
- Les articles couvrent les questions émergentes relatives à la route et au transport routier
- Anglais, français et espagnol
- Distribution sur support imprimé et en ligne
- 5 700 exemplaires, lectorat dans plus de 140 pays
- Versions en ligne :
 - routeroadsmag.piarc.org
 - <https://www.piarc.org/fr/activites/Revue-Routes-Roads>



Manuels en ligne : accès facile à la connaissance

■ Cinq manuels en ligne :

- [Gestion des catastrophes \(2022\)](#)
- [Exploitation des tunnels routiers \(2019\)](#)
- [Sécurité routière \(2019\)](#)
- [Gestion du patrimoine routier \(2019\)](#)
- [Exploitation des réseaux routiers et STI \(2015\)](#)

■ Faciles et attrayants à utiliser :

- Gratuits
- Les principes clés de chacun de ces sujets sont inclus et discutés dans les sections
- Études de cas et liens vers du matériel technique détaillé et d'autres références
- Peuvent être téléchargés et imprimés par chapitres



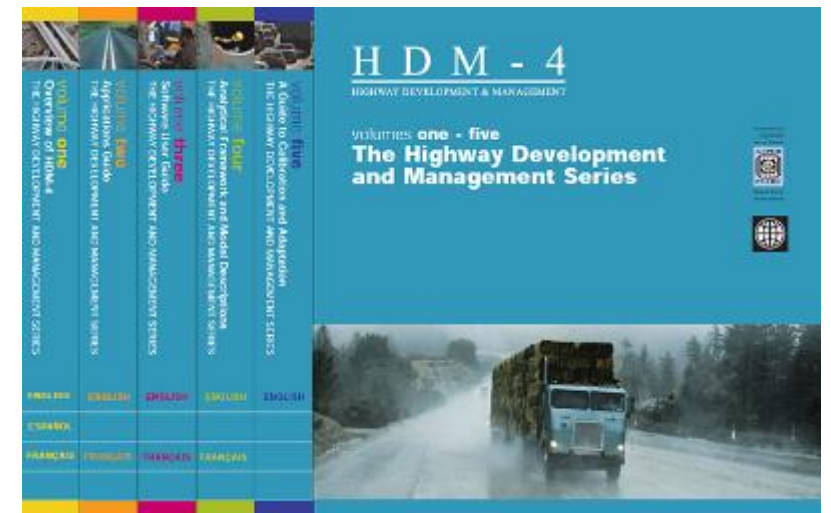
Logiciels

■ HDM-4

- L'outil principal pour l'analyse, la planification, la gestion et l'évaluation de l'entretien des routes, des améliorations et des décisions d'investissement.
- Développé avec de nombreuses parties prenantes
- Distribué par HDMGlobal

■ DG-QRAM

- Outil de gestion du transport de marchandises dangereuses dans les tunnels
- Distribué par PIARC
- [La version 4 est disponible \(août 2019\)](#)



Nombreux événements internationaux de PIARC

■ De nombreux séminaires et ateliers thématiques :

- Octobre : "*Mise en œuvre du BIM dans la gestion du patrimoine routier - Défis et opportunités*", Mexique
- 22-24 novembre 2022 : "*Changement climatique et catastrophes*", Indonésie
- 3 décembre 2022 : "*Développement et gestion*", Mexique
- 14 décembre 2022 : "*Pays à revenu faible et moyen inférieur - Impact de l'écologie et de la transition climatique sur la préparation des projets : financement, renforcement des capacités, normes techniques*", En ligne
- Avril 2023 : "*Avancées dans la conception, la construction et l'exploitation des tunnels*", Inde
- Etc.

■ SURF 2022 - 9e symposium sur les caractéristiques des chaussées

- Milan (Italie), 12-14 septembre 2022

■ 2e Conférence internationale de PIARC sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers

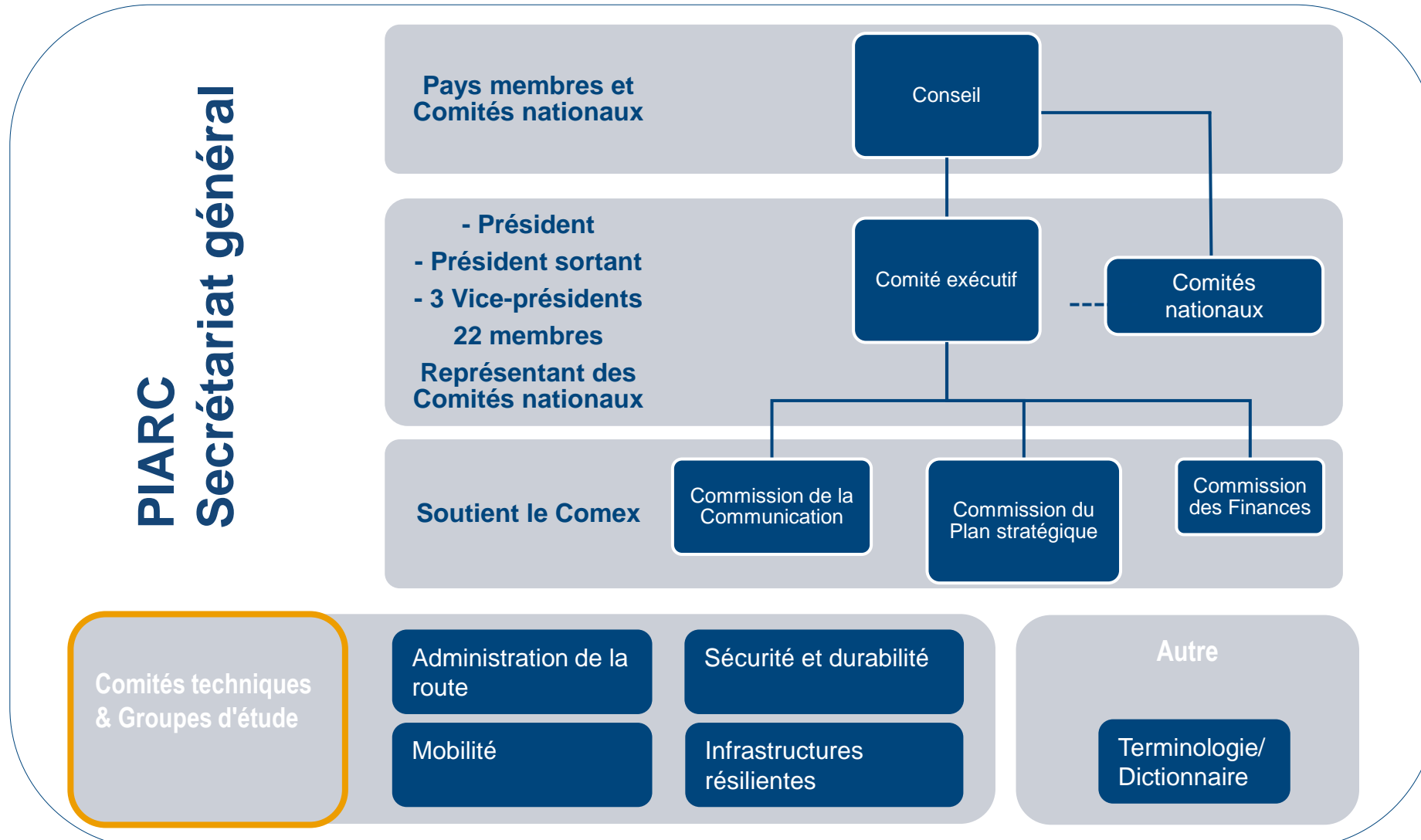
- Grenade (Espagne), 25-28 octobre 2022



Nos structures



Structure organisationnelle de PIARC



Nouveau Comité exécutif 2022 - 2024

Président

Nazir Alli, Afrique du Sud

Ancien président

Claude Van Rooten, Belgique

Vice-présidents

Emma Lía Albrieu Cipollina, Argentine

Geoff Allan, Australie

Mark Henry Rubarenzya, Ouganda



Membres

Alexander Walcher, Autriche, **Anne-Séverine Poupeleer**, Belgique, **Bine Pengal**, Slovénie, **Birgitta Worrigen**, Allemagne, **Joshua LaRocque**, Canada, **Chungeng Wu**, Chine, **Claudine Tremblay**, Canada-Québec, **Emanuela Stocchi**, Italie, **Emma Lía Albrieu Cipollina**, Argentine, **Ernesto Barrera**, Chili, **Geoff Allan**, Australie, **Hugh Gillies**, Royaume-Uni, **Hyeon-Seung Lee**, Corée du Sud, **Juan Pedro Fernández Palomino**, Espagne, **Jorge Arganis Díaz Leal**, Mexique, **Mamoudou Alassane Camara**, Sénégal, **Mark Henry Rubarenzya**, Ouganda, **Mārtiņš Dambergs**, Lettonie / BRA, **Randall Cable**, Afrique du Sud, **Sandrine Chinzi**, France, **Sanjay Kumar Nirmal**, Inde, **Gloria Shepherd**, États-Unis, **Setsuo Hirai**, Japon, **Václav Neuvirt**, République tchèque.

Représentant des comités nationaux

Clemente Poon Hung, Mexique

48 Comités nationaux de PIARC dans 49 pays

Ce sont des organisations indépendantes basées dans les pays.

Objectifs :

- Faciliter les échanges nationaux sur les routes et le transport routier
- Promouvoir le travail de PIARC
- Assurer la liaison avec les experts nationaux et les questions

- Algérie, Allemagne, Argentine, Australie (Austroads), Autriche,
- Belgique, Bénin, Bulgarie, Burkina Faso,
- Cameroun, Canada, Canada-Québec, Chili, Colombie, Congo, Corée du Sud, Côte d'Ivoire, République dominicaine
- Équateur, Espagne, États-Unis,
- France,
- Grèce, Hongrie,
- Inde, Irlande, Italie, Japon,
- Madagascar, Malaisie, Mali, Maroc, Mexique, Mongolie,
- Niger, Nouvelle-Zélande (Austroads),
- Paraguay, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni,
- Sénégal, République slovaque, Slovénie, Suisse,
- Tanzanie, République tchèque, Tunisie, Uruguay



Secrétariat général

■ Missions principales :

- Assure la gestion quotidienne de l'Association conformément aux résolutions et décisions du Conseil et du Comité exécutif.
- Représente l'Association pour tous les sujets juridiques et administratives qui ont un impact sur les opérations de l'Association.

■ Basé à Paris

■ Personnel salarié, ainsi que

■ Experts détachés par leur pays



Comités et Groupes d'étude de PIARC



Devenir membre

- **Les membres des Comités de PIARC sont formellement nommés**
- **La plupart sont nommés par leur Premier délégué :**
 - Membre
 - Membre correspondant (non obligé de participer aux réunions)
- **Des membres associés peuvent être ajoutés :**
 - Initiative du président du Comité ou du Secrétariat général
 - À discuter avec tous les membres du Comité
 - Validation avec le Secrétariat général



Programme de travail

- **Les CT / GE sont tenus d'organiser des activités au cours des quatre années (pour les CT) et des deux années (pour les GE) :**
 - Attribuer des tâches à des membres spécifiques du CT/GE
 - Identifier les principaux jalons, planifier les activités mois par mois.
 - Etc.
- **Ce travail doit respecter les normes de qualité de PIARC :**
 - Viser une large représentativité géographique
 - Mettre en place un processus d'examen minutieux au sein du CT/GE
 - Assurer la liaison avec le Coordinateur de thème stratégique et le SG
- **Des changements peuvent se produire, de nouvelles idées peuvent émerger, des difficultés peuvent survenir...**
 - C'est normal.
 - Doivent être identifiés par le président et discuté avec le Coordinateur de thème stratégique et le SG.

Congrès de PIARC



Congrès en 2020 - 2023

■ Le Congrès mondial de la Route

- Événement important qui a établi la réputation de l'Association et qui se tient à la fin d'un cycle de travail de quatre ans
- La prochaine édition du Congrès mondial aura lieu à Prague en 2023.

■ Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière

- Tenue à peu près à mi-chemin du cycle de quatre ans
- Objectifs et résultats similaires à ceux du Congrès mondial de la route, mais avec des sujets plus ciblés.
- La dernière édition a eu lieu à Calgary en février 2022 (en ligne).
- Elle a abordé les questions de résilience en plus de la viabilité hivernale.
- <https://proceedings-calgary2022.piarc.org>

■ Le programme des deux Congrès est coordonné par PIARC.

■ Un appel à communications est organisé pour les deux Congrès.



Congrès mondial de la Route 2019 - Abou Dhabi

Du 6 au 10 octobre 2019

Les Actes complets sont disponibles ici :
<https://proceedings-abudhabi2019.piarc.org>





		PLENARY	CRA	CRB	CR C	CR D	CR E	CR F	POSTERS SESSIONS	CS 5	CS 7	CS 9
SUNDAY 6 OCTOBER	MORNING	OPENING SESSION										
	AFTERNOON	MINISTERS' SESSION										
MONDAY 7 OCTOBER	MORNING		FS03: Road Resilience	SPS1: Contribution of road transport SPS2: Drones	FS04: Sustainable pavement	FS02: Road safety partnerships	FS01: Socioeconomic impacts CAV	SDSD: Infrastructure		W01: Weigh-in-motion	W02: Road Network Operations / ITS	
	AFTERNOON	KEYNOTE 1	FS06: Sustainable urban freight	TCTFA2: National and subnational coordination	FS07: Transport is not Gender Neutral	FS05: Sustainable Financing	SDSB: Mobility	TCD1: Road asset management	PS1: C1, C2, TFC1	W05: Climate Change adaptation	W03: Road Safety Manual & UN targets	W04: Concrete pavements
TUESDAY 8 OCTOBER	MORNING		TCE3: Disaster management	SDSA: Finance	FS09: Disability-Inclusive Road Transport	FS08: Implementing innovative technologies	TCB1: ITS / RNO	TCD2: Pavements	PS2: E2, D5, B4	W07(1): HDM-4 integration in asset management	W06: RSA & RSI in LMIC	
	AFTERNOON	KEYNOTE 2	SPS3: Electric Road Systems SPS4: PER	TCA1: Performance road administration	FS10: Connected & Autonomous Mobility	SDSC: Road Safety	TCB2: Winter service	TCD3: Bridges	PS3: D2, B1, E3	W07(2): HDM-4 future developments	W08: Rural Access Index	
WEDNESDAY 9 OCTOBER	MORNING		SDSE: Climate Change	TCA2: Socio-Economics	FS11: BIM for highways	TCC1: Road safety policies	TCB3: Urban mobility	TCD4: earthworks & rural roads	PS4: D3, B2, A1, TFA2	W09: Road Asset Management	W10(1): Airfield pavements innovation	
	AFTERNOON	KEYNOTE 3	TCE1: Resiliency of infrastructure	TCA3: Risk management	FS12: Transparency in Transport	TCC2: Safer road infrastructure	TCB4: Freight	TCD5: tunnels operations	PS5: D4, B3, A2	W11: BIM Standards	W10(2): Airfield pavements characteristics	
THURSDAY 10 OCTOBER	MORNING		TCE2: Environmental considerations	TCTFA1: Innovative financing	FS 13: Long distance freight	TCTFC1: Security	TCTFB1&2: automated vehicles	SPS5: Unpredicted Infrastructure Failures	PS6: D1, A3, E1, T41	W13: African Task Forces	W12: Regional Road Safety Observatories	
	AFTERNOON	CLOSING SESSION										

SDS = STRATEGIC DIRECTION SESSION
WS = WORKSHOP

FS = FORESIGHT SESSION
TC = TECHNICAL SESSION

SPS = SPECIAL PROJECT SESSION
TF = TASK FORCE



XXVIIe Congrès mondial de la Route

2 - 6 octobre 2023

■ Contenu technique très riche :

- Séance ministérielle
- Nos 25 Comités présenteront leurs travaux
- Des documents issus de l'appel à communications sur 49 sujets seront également présentés (nous avons reçu 766 résumés).
- Séances de prospective avec nos organisations partenaires

■ Une excellente occasion de :

- Présenter son travail dans un pavillon national
- Dialoguer avec des ministères, des experts, des acteurs industriels...
- En savoir plus sur les résultats de PIARC
- Discuter de nouvelles idées

<https://www.piarc.org/fr/activites/Congres-Mondiaux-Route-PIARC/XXVII-Congres-Mondial-Route-Prague-2023>



Prochains congrès de PIARC

- **XVIIe Congrès mondial de la viabilité hivernale**
 - Chambéry, France
 - Février 2026

- **XXVIIe Congrès mondial de la Route**
 - L'appel à candidatures sera lancé en janvier 2023.



Plan stratégique de PIARC 2020 - 2023



Rôle du plan stratégique

- Le Plan stratégique guide les activités de PIARC sur un cycle de 4 ans.
- En particulier, il :
 - Identifie les questions prioritaires pour les membres de PIARC.
 - Crée des Comités et des Groupes d'étude,

Développement du plan stratégique

Le processus a comporté plusieurs étapes de consultation :

- **En interne** : Premiers délégués, comités nationaux et organismes techniques, pays à revenu faible ou intermédiaire.
- **En externe** : Groupe consultatif - Atelier, Entretiens avec des parties prenantes externes.
- **Les nouveaux coordinateurs, présidents et secrétaires** ont également été consultés.

Le prochain plan, qui couvrira la période 2024-2027, est en cours d'élaboration.

- Focus sur la résilience, la sécurité routière, la numérisation, la décarbonation.



Objectifs

- Augmenter la **flexibilité** pour répondre aux besoins des membres de PIARC dans un **monde qui change rapidement**.
- Produire des **résultats plus utiles et plus fréquents** pour donner **plus de visibilité** à PIARC, et la rendre **plus pertinente**.
- Améliorer la **qualité des résultats**, afin que PIARC continue d'être reconnue pour la production de **produits routiers de qualité**.
- Assurer une **production diversifiée et à valeur ajoutée** de résultats pour améliorer le portefeuille de PIARC et étendre son champ d'action à un **public plus large**.
- Dépasser le "**concept de silo**" entre les Comités techniques pour parvenir à une **connaissance plus intégrale et interconnectée**, et ajouter des **questions transversales**.



Questions horizontales clés

- **Changement climatique**
- **Résilience**
- **Sécurité routière**

- Notre plan reflète les méga-tendances, y compris celles qui vont au-delà des routes
- Il place également les routes dans le contexte du système de transport mondial.

Comités techniques de PIARC 2020 - 2023

1. Administration de la route	2. Mobilité	3. Sécurité et durabilité	4. Infrastructures résilientes
CT 1.1 Performance des administrations de transport	CT 2.1 Mobilité en milieu urbain	CT 3.1 Sécurité routière	CT 4.1 Chaussées
CT 1.2 Planification de la route et du transport pour le développement économique et social	CT 2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural	CT 3.2 Viabilité hivernale	CT 4.2 Ponts
CT 1.3 Financement et passation de marchés	CT 2.3 Transport de marchandises	CT 3.3 Gestion du patrimoine routier	CT 4.3 Terrassement
CT 1.4 Changement climatique et résilience du réseau routier	CT 2.4 Exploitation du réseau routier / STI	CT 3.4 Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement	CT 4.4 Tunnels
CT 1.5 Gestion des catastrophes			
GE 1.1 Projets bien préparés	GE 2.1 Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructure et le transport routiers	GE 3.1 Infrastructures routières et sûreté des transports	GE 4.1 Normes de conception des routes
(GE 1.2 HDM-4)	GE 2.2 Systèmes de routes électriques		
GE 1.3 Projets bien préparés dans les PRFM			
Comité de terminologie			
Comité des statistiques routières			

Quelques sujets d'organisation



PIARC et les PRFM

- **PIARC s'adresse aux pays à haut revenu ainsi qu'aux pays à revenu faible ou moyen.**
- **Nous prenons soin de couvrir des sujets spécifiques aux PRFM dans les travaux de nos Comités.**
- **Les pays à haut revenu ainsi que les pays à faible et moyen revenu sont représentés dans nos organes de décision.**
- **Des mécanismes de soutien sont disponibles :**
 - Fonds spécial pour couvrir une partie des frais de déplacement des experts aux événements de PIARC
 - Financement de séminaires de PIARC dans les PRFM



Partenariats de PIARC

■ Objectifs :

- Éviter les doublons
- Partager les points de vue
- Contribuer aux activités les uns des autres (par exemple, le Plan stratégique).
- Promouvoir nos résultats

■ Exemples :

- ITF
- Banque mondiale
- Organisations routières régionales
- Etc.

■ Groupe consultatif



Egalité homme-femme et diversité

- **L'égalité homme-femme et la diversité ont été récemment adoptées comme valeurs de PIARC.**
- **Les actions pratiques incluront :**
 - Encourager la participation des femmes aux activités de PIARC.
 - Couvrir les besoins spécifiques liés au genre dans le travail de nos comités.
 - Organiser des sessions de formation et de mentorat ad hoc.

Conclusion



L'échange de connaissances à l'échelle mondiale : le cœur de PIARC

- **Destiné aux praticiens plus qu'aux chercheurs**
- **Le dialogue international est plus nécessaire que jamais**
 - Efficace et bon rapport qualité-prix
 - Cf. le rapport de la FHWA "Jouer un rôle de premier plan sur la scène internationale"

(2016)

PIARC mobilise des experts internationaux de la route et du transport :

- Nous fournissons le réseau
 - Dialogue ad-hoc entre pairs
 - Présentation des réalisations nationales
 - Apprendre des autres
 - Construire des réseaux
 - Travail conjoint en vue d'obtenir des résultats convenus d'un commun accord.
- **Nos résultats sont ouverts à tous et largement accessibles :**
 - Rapports, Outils en ligne, Ateliers, Séminaires, Congrès...



Avantages d'être membre

- **Accès facile aux rapports existants et à un large réseau de collègues**
- **Au sein des Comités, les experts de chaque pays peuvent discuter avec leurs pairs**
 - Apprendre d'eux, partager les exemples nationaux (promotion)
 - Développer des solutions ou des approches communes aux problèmes
 - Accès rapide à des experts en cas de problème urgent (et c'est gratuit)
 - Ces échanges sont efficaces : ils permettent de gagner du temps et de l'argent
- **Mobiliser la communauté routière nationale**
- **Participer à la stratégie et à la gestion de PIARC**
- **Reconnaissance et influence internationales**
- **Exposer aux Congrès mondiaux de la Route**

Merci de votre attention !



Nazir Alli

Président de PIARC

Votre adresse mail

(PIARC) World Road Association
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Acronymes

- **CT/TC : Comité technique**
 - Parfois également utilisé pour le comité de terminologie et le comité des statistiques routières.
- **GE/TF : Groupe d'étude (Task Force)**
- **STC : Coordinateur de thème stratégique**
 - Supervise un thème, c'est-à-dire un ensemble de CT et de GE.
- **CPS : Commission du Plan stratégique**
 - Contrôle la mise en œuvre du plan stratégique
- **Comex : Comité exécutif**
- **1D : Premier délégué**
 - Représentant principal d'un pays membre (par exemple, le directeur des routes)
- **SG : Secrétariat général**