

2 AU 6 OCTOBRE 2023

PRAGUE 2023 – ENSEMBLE
À NOUVEAU SUR LA ROUTE

XXVII^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE EN 2023

PALAIS DES CONGRÈS DE PRAGUE
PRAGUE, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

4^e BROCHURE – ACTIVITÉS DU CONGRÈS « HORS SÉANCES »

SOMMAIRE

PARTENAIRES ET EXPOSANTS	2
STANDS NATIONAUX	3
DEVENEZ PARTENAIRE DU CMR	6
APERÇU DES VISITES TECHNIQUES	7
VISITES TECHNIQUES DU CMR 2023	9
HÉBERGEMENT	20
VISITES GUIDÉES	21
TRUCS ET ASTUCES POUR PRAGUE	28
FESTIVAL MONDIAL DE LA ROUTE	31

Chers Amis, chers Collègues,

Au nom de toute l'équipe d'organisation, nous sommes heureux de vous faire parvenir notre 4^e Brochure. La circulaire précédente traitait en particulier du programme technique du congrès : séances techniques, principales conférences, ateliers, etc. Dans cette quatrième édition, nous désirons vous faire connaître les multiples événements qui se tiendront aussi en dehors des salles de conférence. Vous y trouverez des informations détaillées sur les excursions techniques, des conseils touristiques, des renseignements sur le programme d'activités sociales, les expositions et les diverses possibilités d'hébergement. Nous vous prions de bien vouloir partager ces renseignements avec vos amis, vos collègues et vos employés pour nous aider à améliorer encore la promotion de ce projet au sein de notre communauté de métiers.

Merci de votre soutien et nous avons hâte de vous accueillir au congrès.

See you in Prague! Nos vemos en Praga! À bientôt à Prague! Na viděnou v Praze!
Best regards,

Petr & Václav



**Ing. Petr Mondschein,
Ph.D.**
Président de Société
tchèque de la route



Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Président du Comité
d'organisation local
et membre du Comité
exécutif de PIARC

À Bientôt à Prague!

PARTENAIRES ET EXPOSANTS



750

RÉSUMÉS

3 000 m²

D'ESPACE D'EXPOSITION

35+

STANDS NATIONAUX

500+

ÉTUDIANTS INVITÉS

600+

CONGRESSISTES TCHÈQUES
ET SLOVAQUES

5

JOURNÉES D'UN PROGRAMME
TECHNIQUE SE TENANT
EN 5 SÉANCES EN PARALLÈLE

4 000+

CONGRESSISTES

300+

SOCIÉTÉS

15+

VISITES TECHNIQUES

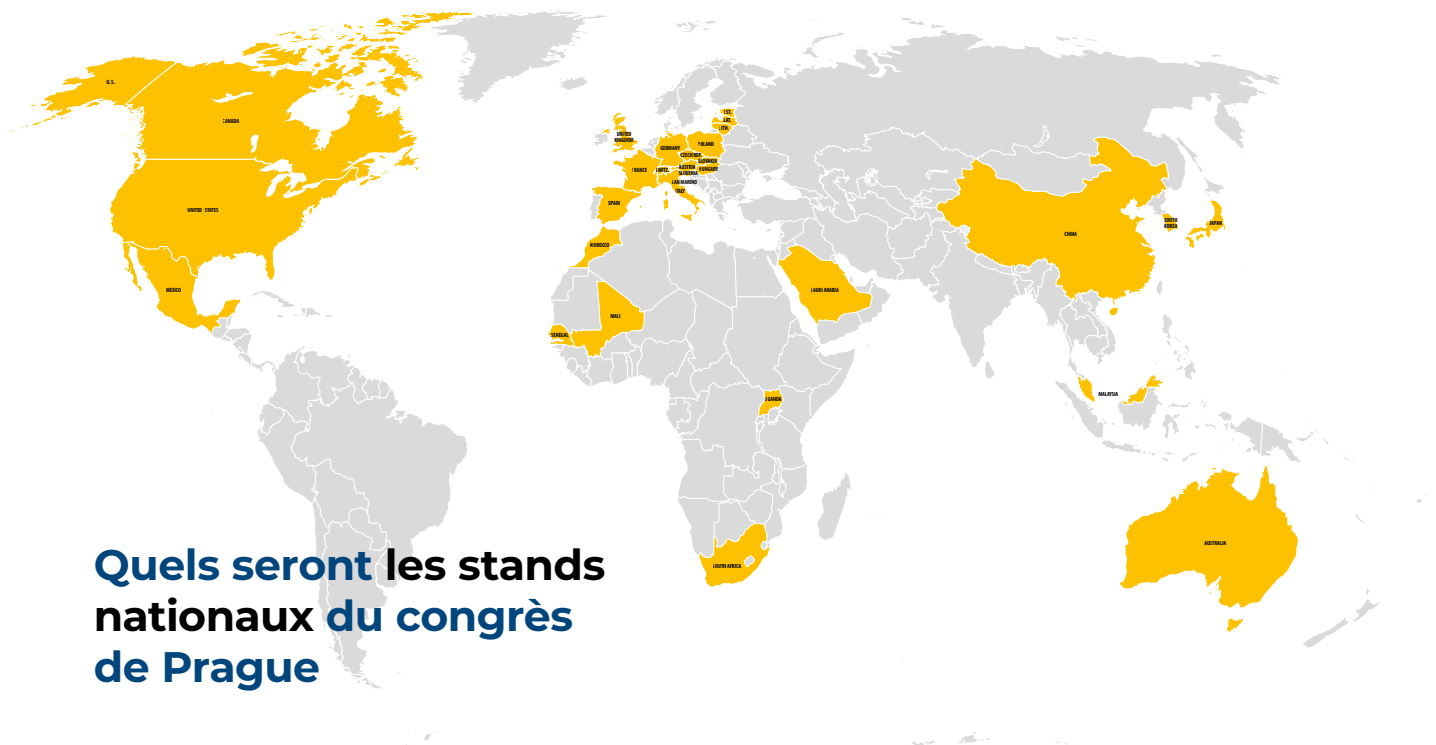


À Bientôt à Prague!

Plus de

30

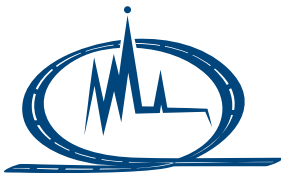
pays seront représentés au congrès de Prague par leurs experts, ingénieurs-projeteurs, entrepreneurs, investisseurs, etc. en sus de douzaines de sociétés, associations et écoles.



Quels seront les stands nationaux du congrès de Prague

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Japon | 20 | États-Unis |
| 2 | Italie + Pays d'Afrique + Saint-Marin | 21 | Mexique |
| 3 | France | 22 | Canada Québec |
| 4 | Allemagne | 23 | Canada |
| 5 | Autriche | 24 | Italie – Salon éducatif |
| 6 | Espagne | 26 | Royaume-Uni |
| 7 | Corée | 27 | Chine |
| 8 | Slovénie | 28 | Arabie Saoudite – Roads General Authority |
| 9 | Malaisie | 29 | Pavillon South African Roads |
| 10 | Suisse | 30 | Australie |
| 11 | Afrique du Sud | 31 | Slovaquie – National Motorway Company |
| 12 | CEDR et Pays baltes | 32 | Sénégal – Comité National du Sénégal |
| 14 | Maroc | 33 | Association des gestionnaires et partenaires africains de la route (AGEPAR) |
| 16 | Pologne – General Directorate for National Roads and Motorways | | |
| 18 | Pologne – Polish Road Congress – Comité national polonais de PIARC | | |
| 19 | Hongrie | | |

**ET ENFIN MAIS
NON LE MOINDRE LE
STAND NATIONAL
TCHÈQUE
ET SLOVAQUE
SUR PLUS DE 1000 m²,
QUI POUR LE MONDE SERA
UNE FENÊTRE SUR NOTRE
INDUSTRIE ET MARQUERA
DURABLEMENT L'HISTOIRE
DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE
MONDIALE.**



XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023



Petr Mondschein

Président de Société
tchèque de la route



Martin Kupka

Ministre des Transports
de la République tchèque



Ján Šedivý

Société routière
slovaque



Nazir Alli

Président de PIARC



Pavol Lančarič

Ministre des Transports
de la République slovaque

LE COMITÉ D'ORGANISATION LOCAL ET PIARC TIENNENT À REMERCIER NOS PARTENAIRES ET LES EXPOSANTS :

PARTENAIRES

ARRB systems
CAMEA
Canada Québec
Conference of European
Directors of Roads
CIUR
Metrostav
Arabie Saoudite – Roads
General Authority
STANTEC
VARS
Via Salis
VIAKONTROL

EXPOSANTS

AMT TECHNO
Applied Concepts Inc /
Stalker Radar
ArcelorMittal – Steligenca®
ARRB systems
Association des
gestionnaires et partenaires
africains de la route
(AGEPAR)
Autriche
Austroads
BASF
CAMEA
Canada
China
CIUR
Conference of European
Directors of Roads
DIIF LLC
DYNASOL GROUP
Fliegl Bau- und
Kommunaltechnik GmbH
FORTA
France
École Polytechnique
de Gdansk
Allemagne
Greenwood Engineering
Heintzmann Traffic Systems

HOLCIM
HRADIL CZ s.r.o.
Hongrie – Magyar Közút
Nonprofit Zrt.
Ingevity
Italie
Japan Road Association
K+S Minerals & Agriculture
Kistler Instrumente AG
Klimator
Corée
MEISER Straßenausstattung
GmbH & SIGVIA CZ s.r.o.
Mexique
MIT Mess- und Prüftechnik
GmbH
Maroc
NIRA Dynamics
Novapave
OFO Tech Sdn. Bhd.
ORIS
Pavemetrics Systems
PIARC pavilion
Pologne – General
Directorate for National
Roads and Motorways
Pologne – Polish Road
Congress – Polish National
Committee of PIARC

RAUROS GROUP
REBLOC Concrete Barriers
ROADWAY Solutions
Safety Product
SARSYS-ASFT AB (Publ.)
Arabie Saoudite – Roads
General Authority
Sénégal – Comité National
du Sénégal
Slovaquie – National
Motorway Company
Slovénie
SMA Road Safety
Afrique du Sud
Espagne
Sprinx
Suisse
TETRA Chemicals Europe
The South African Roads
Pavilion
Royaume-Uni
États-Unis
Vaisala
VanJee Technology
XenomatiX Lidar
Roadscanner
Zitrón

VISITEZ NOTRE STAND ET RENCONTREZ TOUS LES PARTENAIRES ESSENTIELS TCHÈQUES ET SLOVAQUES

LES SOCIÉTÉS ROUTIÈRES TCHÈQUE
ET SLOVAQUE ET LES MINISTÈRES DES
DEUX PAYS SONT TRÈS RECONNAISSANTS
AUX ENTREPRISES ET PARTENAIRES
LOCAUX DE LEUR SOUTIEN ET IMPATIENTS
DE FAIRE DÉCOUVRIR AU MONDE
LE SECTEUR DE LA ROUTE TCHÈQUE
ET SLOVAQUE



Petr Mondschein
Président de Société
tchèque de la route



Martin Kupka
Ministre des Transports
de la République
tchèque



Ján Šedivý
Société routière
slovaque



Pavol Lančarič
Ministre des Transports
de la République slovaque



Václav Neuvirt
Président du Comité
d'organisation local
et membre du Comité
exécutif de PIARC



Luděk Sosna
1^{er} Délégué
de PIARC



Radek Mátl
Directeur général
de l'Administration
des routes et des
autoroutes



Zbyněk Hořelica
Directeur
du SFDI

N.	m ²	
CS2	12	ČSS
CS3	12	CROSS
CS4	9	HBH
CS5	6	Disponible
CS6	25	VÍTKOVICE STEEL
CS7	25	MD, SFDI, ŘSD
CS8	20	Disponible
CS9	25	ĐUROVE
CS10	20	Disponible
CS11	15	MEDIS
CS12	25	VINCI Construction CS
CS13	20	COLAS

N.	m ²	
CS14	15	SWIETELSKY
CS15	19	STRABAG
CS16	12	LIBERTY STEEL
CS17	16	Disponible
CS18	30	VARS
CS19	20	Via Salis
CS20	75	SLOVENSKO
CS21	25	DOPRASTAV
CS22	25	METROSTAV
CS23	24	Disponible
CS24	15	NDS
CS25	15	Disponible



DEVENEZ PARTENAIRE DU CMR ET RENCONTREZ 4 000 PARTIES PRENANTES À PRAGUE

PARTENAIRE POUR L'ÉDUCATION

35 000 EUR

- Parrainage d'une session d'affiches – logo du partenaire sur chaque panneau d'affichage
- Séance d'affiches au nom du partenaire
- Soutien aux étudiants
- Soutien aux universités
- Séances destinées aux étudiants et excursion
- Co-parrainage des événements pour les étudiants
- Stand dédié dans l'exposition portant la marque du partenaire
- Publication du profil de la société et sa promotion comme Partenaire pour l'éducation sur le site web, dans l'infolettre, la vidéo et la presse et sur les canaux de communication de RP
- Interview officielle avec un représentant du Partenaire pour l'éducation

PARTENAIRE POUR LE SPORT ET LES ACTIVITÉS

20 000 EUR + frais liés (T-shirts marqués, instructeur de yoga...)

- Course de bienfaisance
- Cours de yoga quotidiens
- Massages
- Publication du profil de la société et sa promotion comme Partenaire
- pour le sport et les activités sur le site web, dans l'infolettre, la vidéo et la presse et sur les canaux de communication de RP
- Interview officielle avec un représentant du Partenaire pour le sport et les activités

PARTENAIRE POUR LES RENCONTRES SOCIALES

11 500 EUR

- Co-parrainage de la réception de bienvenue et du dîner de gala
- Publication du profil de la société et sa promotion comme Partenaire pour les rencontres sociales sur le site web, dans l'infolettre,
- la vidéo, la presse et sur les canaux de communication de RP
- Interview officielle avec le représentant du Partenaire pour le sport et les activités
- De l'équipement marqué peut être livré et utilisé lors de la réception de bienvenue et du gala
- Il peut y avoir plusieurs partenaires pour les rencontres sociales

PARTENAIRE POUR LES VISITES TECHNIQUES

10 000 EUR

Les prix sont indiqués hors TVA.

**S'IL-VOUS-PLAÎT
CONTACTEZ
NOUS**

Pavel Šušák
pavel.susak@c-in.eu
777 791 253

APERÇU DES VISITES TECHNIQUES

TV	Nom	Durée	Dates
3 OCTOBRE 2023			
3	Construction du pont de Dvorce et de la passerelle de Štvanice Page 10	demi-journée	3 octobre 2023 matinée 9h00–13h00, 2 bus  après-midi 13h30–17h30, 2 bus 
4	Histoire des ponts de Prague Page 11	demi-journée	3 octobre 2023 matinée 9h00–13h00, 1 bateau  après-midi 13h30–17h30, 1 bateau 
6	Ponts du sud de Prague, de Bohême centrale et de Bohême du sud présentant un intérêt historique ou technique particulier Page 12	demi-journée	3 octobre 2023 8h00–18h00, 2 bus 
11	Autoroute D1 : Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – frontière polonaise Banque de données routières et Centre national d’information sur le trafic (CNIT) Page 16	journée entière 8h00–19h00	3 octobre 2023 8h00–19h00, 2 bus 
15	Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR / PR, Muzeum Tatra v Kopřivnici Page 19	journée entière	3 octobre 2023 8h00–19h00 
4 OCTOBRE 2023			
1	Périphérique de Prague (PP) jonction de l’autoroute D1 – Slivenec + centre de régulation du trafic à Rudná Page 9	demi-journée	4 octobre 2023 matinée 9h00–13h00, 1 bus  matinée 13h30–17h30, 1 bus 
2	Rocade intérieure de Prague (RIP) : de la rue Myslbekova à Pelc Tyrolka (complexe de tunnels Blanka) + centre opérationnel Page 10	demi-journée	4 octobre 2023 matinée 8h00–12h00, 1 bus  après-midi 12:30–17:30, 1 bus 

APERÇU DES VISITES TECHNIQUES

8	Autoroute D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Musée de la route de Víkyně Page 14	journée entière	4 octobre 2023 8h00–18h00, 2 bus	
9	Périphérique de Brno – route I/42 et voies radiales, le centre de gestion du trafic (TMC) un centre d'information sur le trafic (TIC) Page 15	journée entière	4 octobre 2023 8h00–18h00, 1 bus VO - CDV 1 bus CDV - VO	
12	Ponts sur le Danube et rocade de Bratislava Page 17	journée entière	4 octobre 2023 7h30–19h30 7h30–19h30, 1 bus	
13	Tunnels de la rocade intérieure de Prague : de la rue Myslbekova Street à Pelc Tyrolka (complexe de tunnels Blanka), tunnels de Strahov et Mrázovka Page 17	demi-journée Supported by Skupina Metrostav	4 octobre 2023 9h00–13h00 13h30–17h30	
14	Autoroute D3 : Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – frontière autrichienne Page 18	journée entière	4 octobre 2023 8h00–16h30	

5 OCTOBRE 2023

5	Finale du V4 Road Rodeo, visite du SIT Port - centre de robotique, démonstration de drones, visite de la Tech Tower, un bâtiment moderne pour les entreprises technologiques à Pilsen Page 12	journée entière	5 octobre 2023 8h00–17h30 8h00–17h30, 1 bus: 1/2 bus 1/2 bus	
7	Premier partenariat public-privé en République tchèque : autoroute D4 Příbram – Mirovice et autoroute D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – frontière autrichienne Page 14	journée entière Supported by ViA SALiS Powered by Meridiam VINCI	5 octobre 2023 8h00–16h30, 1 bus 10h00–18h00, 1 bus	
10	Autoroute D6 : Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov Centre de recherche et d'essai BMW, Sokolov Page 15	journée entière	5 octobre 2023 8h00–17h30, 1 bus D6 - BMW 1 bus BMW - D6	



VISITES TECHNIQUES DU CMR 2023

Chers Délégués et Congressistes du XXVII^e Congrès mondial de la route !

Dans le cadre du programme technique du congrès, nous aimerions vous proposer un choix de 15 visites d'ouvrages routiers en cours de construction ou achevés récemment ainsi que d'autres plus anciens uniques en Europe et même au monde par leur originalité et leur avant-gardisme lorsqu'ils ont été réalisés. Il s'agit avant tout de ponts, dont le plus ancien a été érigé au XIV^e siècle.



Il y aura cinq visites d'une demi-journée dans la ville de Prague, neuf visites d'une journée complète sur tout le territoire de la République tchèque et une excursion à Bratislava, capitale de la République slovaque. Nous sommes persuadés que chacun trouvera matière à satisfaire ses intérêts et ses préférences.

Veuillez vous enregistrer le plus tôt possible, car, pour des raisons d'organisation, la date limite pour les inscriptions a été fixée au 1^{er} septembre 2023. Passé ce délai, il ne sera probablement pas possible d'accommoder pleinement des demandes d'inscription.

Nous sommes enchantés de vous accueillir et de vous accompagner dans vos visites notre ville de Prague et d'autres lieux fascinants du pays au cœur de l'Europe. Nous vous souhaitons un très agréable séjour.

Note :

Les excursions seront guidées dans les trois langues officielles du congrès indiquées ci-dessous :

-  anglais
-  français
-  espagnol

A. EXCURSIONS D'UNE DEMI-JOURNÉE



TV 1 – Périphérique de Prague (PP) : jonction de l'autoroute D1 – Slivenec + centre de régulation du trafic à Rudná

Date : 4 octobre 2023, 9h00–13h00  / **13h30–17h30**  

Cet ensemble de structures long de 23 km (sections 512–514) mis en service en septembre 2010 comprend le tronçon d'autoroute sud-ouest autour de Prague et, avec la section 515 (Slivenec–Třebonice) construite antérieurement, relie l'autoroute D1 Prague-Brno à l'autoroute D5 Prague-Plzeň. Ce tronçon du PP traverse 2 grands tunnels : le tunnel de Komořany (1930 m) et le tunnel de Lochkov (1660 m), et toute la vallée des rivières Vltava et Berounka est enjambée par un ouvrage d'art de 2291 m de long composé d'un pont sur la Vltava (236 m) et de l'estacade de Lahovice (2055 m).

L'excursion se conclura par une visite du centre de régulation du trafic autoroutier à Rudná, qui gère la circulation sur la totalité du tronçon et 20 km de l'autoroute D1 vers Brno.



TV 2 – Rocade intérieure de Prague (RIP) : de la rue Myslbekova à Pelc Tyrolka (complexe de tunnels Blanka) + centre opérationnel

Date : 4 octobre 2023, 8h00–12h00 🇬🇧 / **12h30–16h30** 🇫🇷 🇪🇸

Le complexe de tunnels Blanka (CTB) forme la partie nord-ouest de la rocade intérieure de Prague (RIP) de la rue Myslbekova au quartier de Pelc Tyrolka (longueur totale de 6382 km). Il comprend deux tunnels à sens unique, chacun d'une longueur totale de 5,5 km. Sa construction a débuté en 2006 et l'ensemble du complexe a été mis en service le 19 septembre 2015. Après un bref intervalle, le complexe est devenu partie intégrante du système routier de Prague et le débit de circulation peut s'élever jusqu'à 93000 véhicules par jour (données de 2022), ce qui en fait les tunnels les plus fréquentés de la métropole.

Le trajet sur l'ensemble de la route sera suivi d'une visite souterraine du CBT dans le quartier de Letná. Cette partie de l'excursion sera assez exigeante, car les visiteurs auront à descendre six étages d'un escalier caillebotis en veste et casque de sécurité. Le nombre de visiteurs sera limité à 25 personnes. Les visiteurs pourront voir la salle de commande, la salle des serveurs, le corridor de liaison, la salle des machines et le collecteur. Au terme de la visite, il sera nécessaire de remonter par le même chemin.



TV 3 – Construction du pont de Dvorce et de la passerelle de Štvanice

Date : 3 octobre 2023, 9h00–13h00 🇬🇧 / **13h30–17h30** 🇫🇷 🇪🇸

Pont de Dvorce

Le pont reliera les deux rives de la Vltava dans la partie sud de la capitale et rectifiera la situation difficile là où la plus au sud des liaisons de tramways suit le pont Palacký à la limite sud du centre-ville. Ceci permettra de connecter les lignes de tramways place Palacký – Braník – Modřany et gare de Smíchov – Barrandov (– Holyně). Le pont sera également destiné aux bus des transports en commun, aux cyclistes, aux piétons et aux services d'urgence. Les travaux de construction ont commencé en septembre 2022 et seront achevés en 2025. Le pont aura une longueur de 388 m et une largeur de 16,5 m.

Passerelle de Štvanice

En plus d'établir une liaison pratique pour les piétons et les cyclistes, la nouvelle passerelle raccordant les quartiers de Holešovice et Karlín facilitera beaucoup l'accès à l'île de Štvanice. Pour franchir la Vltava, elle aura une envergure de 38 m entre Karlín et l'île de Štvanice et d'encore 149 m de plus entre l'île et Holešovice. La construction a débuté en janvier 2022 et se terminera à l'été 2023.



TV 4 – Histoire des ponts de Prague

Date : 3 octobre 2023, 9h00–13h00  /
13h30–17h30  

Lors de cette excursion en bateau sur la Vltava vous pourrez voir une vaste partie du territoire de Prague et connaître l'histoire et l'état actuel d'une vingtaine de ponts routiers et ferroviaires, ponts cyclables et passerelles piétonnes, dont les plus étonnants sont présentés ensuite :

Pont de Troja

Ce nouveau pont sur la Vltava pour les véhicules et les tramways relié au complexe de tunnels Malovanka – Pelc Tyrolka a été inauguré le 6 octobre 2014. Il est également



adapté à la circulation cycliste et piétonne. Le pont mesure 262,1 m de long pour une largeur de 36 m, sa travée principale est de 200,4 m, et la hauteur maximale de la superstructure est de 34 m au-dessus du gabarit pour la navigation.

Pont de Libeň

Ce pont relie les quartiers de Holešovice sur la rive gauche et de Libeň sur la rive droite depuis le 29 octobre 1928, alors qu'il a remplacé le pont en bois temporaire construit en 1903. Des lignes de tramways le parcourent dans les deux sens. Le pont lui-même est composé de six éléments et il s'agit censément du seul pont de style cubiste au monde. Le complexe de l'ouvrage comporte 5 parties additionnelles : ainsi les structures du seul pont mesurent au total 493 m de long, mais l'ouvrage est long de 780 m si l'on inclut la rampe sur remblai du côté de Holešovice. À la différence des ponts qui l'ont précédé, celui-ci a été conçu avec une largeur de 21 m. D'importants travaux de rénovation sont en préparation.



Pont Charles

Le pont Charles (originellement le "Pont de pierre") est le plus ancien pont encore debout sur la Vltava à Prague et le deuxième plus vieux ayant survécu en République tchèque. Il fut bâti pour remplacer le pont Judith datant de 1172 détruit par les crues causées par la débâcle au printemps 1342. La construction du nouveau pont débuta en 1357 sous le patronage du roi Charles IV et fut complétée en 1402 ; et depuis la fin du 17^e siècle, 30 statues, pour la plupart de style baroque, y ont été progressivement disposées. Reliant la Vieille Ville de Prague au quartier de Malá Strana (le petit côté), le pont Charles mesure 515,76 m de long, 9,40–9,50 m de large, et sa chaussée se trouve à 13 m au-dessus du niveau normal de la rivière. Il comprend seize arches d'entre 16,62 m (rive de la Vieille Ville) et 23,38 m. Le pont a été endommagé à plusieurs reprises par de violentes crues en 1432, 1655, 1784, 1845 et 1872, et, en 1890, cela a causé l'effondrement de deux arches et des dégâts à trois de ses piles. De 1965 à 1978, il a été entièrement rénové et sa superstructure a encore été réparée en 2007–2010. Alors qu'il était jadis emprunté aussi par les transports publics, il fut mis un terme à cette utilisation à la fin de la Seconde Guerre mondiale et, en 1965, la circulation automobile y fut à son tour interdite. Le pont est depuis réservé aux piétons.



Pont ferroviaire de Vyšehrad

Le pont ferroviaire de Vyšehrad enjambe la Vltava à Prague près du quartier de Výtton (anciennement Podskalí), en contrebas du château de Vyšehrad d'un côté et bordé par le quartier de Smíchov de l'autre. Il y avait auparavant à cet endroit un autre pont, construit en 1871–1872, qui faisait partie de ce que l'on appelait le « Chemin de fer connecteur » et traversait la vallée de Nusle. Mais à la fin du 19^e siècle, le vieux pont à une seule voie ne suffisait plus et un nouvel ouvrage fut bâti en 1900–1901. Deux nouvelles piles en pierre furent disposées dans le lit de la rivière et trois poutres à treillis de forme parabolique, d'une longueur de 72 m et pesant 560 tonnes, furent assemblées sur une structure de bois adjacente au pont original du côté de Vyšehrad. Les structures furent ensuite substituées l'une à l'autre au cours d'une fermeture de deux jours. Le pont ferroviaire fut électrifié lors de l'électrification générale des chemins de fer de Prague. Sa longueur totale est de 298 m et des passages piétons en longent chaque bord.



Pont de Barrandov

Le pont de Barrandov à Prague est un pont-route enjambant la Vltava construit en 1978–1988. Il relie les quartiers de Hlubočepy sur la rive gauche et de Braník sur la rive droite. Son nom vient de la région de Barrandov alentour. Il comporte quatre voies dans chaque direction, mais il peut également être emprunté par les piétons et les cyclistes. Le pont fait partie de la rocade intérieure de Prague, dont il est le tronçon le plus grand et le plus fréquenté, 140 000 véhicules le traversant quotidiennement. La moitié sud du pont a été inaugurée le 20 Septembre 1983 ; la moitié nord en 1988. Il a été construit avec une poutre continue de béton précontraint et avec six travées. Sa largeur varie de 40 à 55 m et sa longueur totale est de 352 m. Son tablier a un tirant de 15 m et les travées entre les piles sont situées à 34 m + 61 m + 71 m + 72 m + 66 m + 45 m.



B. FULL-DAY VISITS



TV 5 – Finales du V4 Roadman Rodeo, visite de SIT Port – centre de robotique, démonstration de drones, visite de la Tech Tower de Pilsen, un bâtiment moderne pour les entreprises technologiques à Pilsen

Date : 5 octobre 2023, 8h0–17h00 

Le V4 Roadman Rodeo se tiendra dans la zone créative DEPO 2015 le 5 octobre 2023. Cette année marque la 7^e édition de cet événement pour lequel chacun des pays du groupe Visegrad 4 (Tchéquie, Hongrie, Pologne et Slovaquie) désigne trois représentants pour un total de 12 concurrents. Les participants de la visite auront l'occasion d'assister à la 2^e manche de la compétition, incluant l'annonce des résultats. La seconde partie du programme sera consacrée aux technologies de l'information et nous visiterons des entreprises performantes.



Démonstration de drones SIT

Les drones SIT sont exploités par l'Administration des technologies de l'information de la Ville de Pilsen. La Ville de Pilsen est la première municipalité tchèque à avoir obtenu l'autorisation d'employer des drones dans ce domaine. À l'heure actuelle faisant partie du Système de secours intégré, cette unité complète plus de 100 interventions réelles par année dans la lutte contre les incendies, les situations d'urgence dans des bâtiments, la recherche de personnes portées disparues, les accidents de la route, etc.



Présentation du Centre de robotique

Le Centre de robotique fait partie de PINE (Pilsen INnovation Ecosystem) et propose aux enfants de 6–15 ans, dans leurs temps libres, de l'éducation axée sur les technologies. Il s'emploie également à améliorer la qualité de l'éducation dans les écoles primaires et les collèges, au nombre de 26 dans la ville de Plzeň.

TV 6 – Ponts du sud de Prague, de Bohême centrale et de Bohême du sud présentant un intérêt historique ou technique particulier

Date : 3 octobre 2023, 8h00–18h00 

Au cours d'un voyage en car dans un décor enchanteur allant de la limite sud de Prague en Bohême du sud puis empruntant une route différente pour le retour, vous découvrirez l'histoire et l'état actuel de 13 ponts routiers, dont les plus intéressants sont les suivants :

Pont de Radotín

Le pont de Radotín est constitué d'une paire de structures de pont sur le périphérique de Prague surplombant la vallée des rivières Vltava et Berounka, juste en amont de leur confluence. Alors que les deux structures se rejoignent harmonieusement pour ne former qu'un seul pont, d'un point de vue officiel il s'agit bien de deux ouvrages distincts. C'est aussi officiellement le plus long pont en République tchèque et il a été mis en service le 20 septembre 2010. Sa première partie est un pont de 236 m, qui s'étire du côté de Komořany pour enjamber la ligne de chemin de fer 210, la rivière Vltava et l'extrémité nord de la zone naturelle protégée de Krňák et mène au point d'intersection du passage surélevé de Lahovice (Strakonická) et de la rue Strakonická. Sa deuxième est un viaduc long de 2 045 avec 37 travées, qui continue de l'intersection autoroutière pour passer au-dessus du site de l'étang planifié de Radotín, la rivière Berounka, les rues Výpadová et Vrážská et la ligne de chemin de fer 171, et se rendre aussi loin que la limite entre les quartiers de Radotín et Velká Chuchle, et qui s'élève jusqu'à une hauteur de 40 m au-dessus du sol dans sa partie ouest. Les deux sections ont été classées dans la catégorie R 27,5/100 (largeur en mètres et vitesse en km/h). Là où le pont chevauche la Vltava, il y a également une passerelle suspendue sous son tablier ouverte le 12 avril 2014 pour permettre aux piétons et aux cyclistes de traverser entre Komořany et Lahovice.



Pont de Žďákov

Cet ouvrage d'ingénierie civile à la structure exceptionnelle a été bâti en 1967 pour faire traverser à la route I/19 la rivière Vltava au site du barrage d'Orlík. Ce pont en arc à deux articulations d'une longueur totale de 543 m comporte un arc métallique à nervures pleines et a une portée de 330 m entre les articulations et de 379,6 m d'une culée à l'autre. L'arc a une flèche de 45 m et le tablier se trouve à une hauteur de 110 m par rapport au sol de la vallée (une cinquantaine de mètres de tirant). Les nervures sont constituées de poutres à caissons larges de 5,0 m, les parois étant espacées de 1,0 m. En son temps, ce fut le plus grand pont métallique en arc à deux articulations à nervures pleines d'acier au monde.

Pont de pierre de Písek

Ce pont est aussi connu sous le surnom de *pont au Cerf* suivant une légende médiévale voulant que le pont devait être baptisé d'après le premier qui le traverserait pour se rendre sur l'autre rive de la rivière Otava, or, dit-on, ce fut un cerf. Mais en 2007 la décision fut prise de l'appeler officiellement *pont de pierre de Písek*. On pense que le pont a été construit dans le troisième quart du 13^e siècle. Le pont mesure 109,75 m de long, incluant les sections murées à son abord sur la rive gauche, et sa largeur est de 6,25 m, la chaussée en couvrant 4,5 m. Il est assis sur six piles et comporte sept arches, dont six de l'ouvrage d'origine ont survécu (avec des travées de 7,0–8,2 m). Il n'est plus emprunté que par les piétons depuis 1996.



Pont de Podolí

Ce pont fut construit près du village de Podolí en Bohême du sud en 1939–1943 pour remplacer le vieux pont suspendu à chaînes datant de 1848 qui fut démantelé en 1960 lors de la construction du barrage d'Orlík, puis remonté sur la rivière Lužnice River près du village de Stádlec. Sa conception fit l'objet d'éloges à une exposition architecturale à Paris en 1937, où l'ouvrage désormais surnommé *Le beau pont de l'Europe* obtint la médaille d'or, avant de remporter d'autres prix, notamment en 1939 à une exposition à Liège, en Belgique. Le pont, long de 510 m, comporte plusieurs arches dont la plus longue a une portée de 150 m, alors qu'à l'extrémité elle est de 36,65 m. Six de ses piles se dressent sur la rive droite de la Vltava contre deux sur la rive gauche. Le pont n'est large que de 8,5 m (6,5 m de chaussée et deux allée piétonnes de 1 m de large), la chaussée se trouvant à 55–65 m au-dessus de la rivière.

Pont suspendu de Stádlec

À l'origine, le pont avait été bâti en 1847–1848 Podolí sur la rivière Vltava suivant le projet des ingénieurs civils Gassner et B. Schnirch. Le pont y fut en service de longues années : jusqu'en 1960, quand fut construit le barrage d'Orlík. Le pont, alors déjà considéré être un monument culturel national, aurait été submergé avec la création du lac de barrage. Il fut donc décidé de soigneusement en produire une documentation, de le démanteler, et de le remonter hors de la vallée inondée. De divers emplacements possibles, un lieu pittoresque sur la rivière Lužnice sur la route entre les villages de Stádlec and Dobřejice fut choisi. Le pont y est en service depuis son inauguration le 25 mai 1975. La base de la structure du pont est constituée de deux paires de chaînes ancrées à deux pylônes de pierre formant des « portes » de 13 m de haut. Le tablier est fait de planches de chêne qui ont été remplacées en 2007. Seuls les véhicules de moins de 1,5 tonnes sont autorisés à y circuler et des potelets disposés aux portes en limitent la largeur à 2 m. Le pont mesure 157 m de long.





TV 7 – Premier projet en partenariat public-privé en République tchèque : autoroute de D4 Příbram – Mirovice et autoroute D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – frontière autrichienne

Supported by



Date : 5 octobre 2023, 8h00–16h00  / 10h00–18h00  

La construction de l'autoroute D4 crée un deuxième grand axe de transport entre Prague et la Bohême du sud. Le tronçon Prague – Skalka fut originalement construit comme route rapide voici plus de 30 ans. Un court segment en partant fut complété en 2017 et un autre segment manquant de 32 km est en construction dans le cadre d'un partenariat public-privé. Celui-ci a été divisé en cinq projets de construction dont les travaux ont débuté en 2021 et il est prévu d'achever l'ensemble simultanément à la fin de 2024. À l'extrémité sud, il se raccordera à la section Mirovice – Třebkov déjà complétée en 2010.

Le projet a remporté un prestigieux prix annuel de la publication renommée *Project Finance International* (PFI) comme meilleur projet européen en PPP de 2021.

TV 8 – Autoroute D35 : Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Musée de la route de Vikýřovice

Date : 4 octobre 2023, 8h00–18h00   

Autoroute D35

Lorsque l'autoroute D35 sera complétée, son tracé combiné avec la D11 offrira une seconde liaison ouest-est à grande capacité aussi loin que Mohelnice, allégeant le trafic de la très congestionnée autoroute D1 de Prague à Brno. En 2009, la section de 3 km Sedlice–Opatovice entre l'autoroute D11 et la route I/37 a été terminée et, en 2015, un autopont de 1 km de longueur a été complété à l'intersection avec cette route, l'autoroute D35 au troisième niveau se dirigeant vers le tronçon Opatovice–Časy. Cette section longue de 12,6 km n'a été ouverte que récemment, en décembre 2021, et sa structure la plus grosse est un viaduc s'allongeant de 1 047 au-dessus de l'Elbe et de son lit d'inondation. La partie subséquente de 14,7 km Časy–Ostrov été mise en service en décembre 2022. Son pont le plus intéressant, long de 176 m, a été conçu comme une structure unique pour les deux directions de l'autoroute. Sa construction a été réalisée par pivotage de deux fléaux coulés parallèlement au chemin de fer sur cintres fixes. Les travaux sur les autres sections à raccorder se dérouleront par étapes sur la période 2023 – 2026, l'ensemble du tronçon restant en direction de Mohelnice devant être mis en exploitation en 2028.



Musée de la Route à Vikýřovice près de Šumperk

Ce musée abrite une exposition permanente racontant l'histoire des routes, des pistes les plus anciennes aux routes les plus modernes sillonnant aujourd'hui la Bohême, la Moravie et la Silésie. Les visiteurs peuvent y découvrir le dur labeur des ouvriers de la route. L'exposition contient une multitude de cartes historiques, documents, chroniques, photographies rares et d'anciens panneaux de signalisation. Le musée possède également une extraordinaire collection d'insignes et de médailles, un traîneau à cheval restauré, une barouche, et un authentique sabot d'arrêt pour le freinage de voiture hippomobile. La section *Via est vita* de l'exposition permet aux visiteurs d'apprendre une foule d'informations sur l'évolution des ponts routiers depuis les temps les plus reculés.

TV 9 – Périphérique de Brno – route I/42 et voies radiales, Centre de gestion du trafic (TMC), Centre d'information sur le trafic (TIC)

Date : 4 octobre 2023, 8h00–18h00   

Grand périphérique de Brno – route I/42

Le vaste périphérique ceinturant Brno (route I/42) est en construction depuis les années 1980 et son circuit est graduellement complété et amélioré. Son tunnel Husovice a été achevé en 1998 et, en 2013, le travail sur une section particulièrement problématique comprenant 1,25 km de tunnels sous la rue Dobrovského a été mené à bien dans la partie nord du périphérique. La réalisation d'une autre section difficile à construire dans l'étroite vallée de la rivière Svratka est présentement en cours qui inclut l'aménagement d'une galerie unilatérale longue de 247 m et d'une galerie des deux côtés longs de 90 m. La construction comporte également un tunnel pour les tramways de 500 de long (avec une partie en excavation de longueur de 334 m) que nous visiterons ainsi que deux autres structures dans la partie nord du périphérique, la place Tomkovo et la rue Rokytova.

Centre de recherches sur les transports

Notre excursion nous mènera au Centre de recherche sur les transports, fondé par la partie tchèque de l'Institut de recherche sur les transports en 1993, soit après la dissolution de la Tchécoslovaquie, et elle comprendra deux volets. Le premier sera la présentation des activités du CRT, après quoi aura lieu une visite des laboratoires. Les laboratoires accrédités ici sont le **Laboratoire des infrastructures de transport**, et, lors de la visite, on s'intéressera tout particulièrement aux technologies d'essai des bétons frais et durci, des agrégats, sols, surfaces et couches structurelles des chaussées de routes (un domaine de recherche unique au laboratoire) ; le **Laboratoire environnemental** accrédité pour mener des évaluations sur les concentrations de substances nocives dans l'atmosphère (émissions de polluants), mesurer le bruit de la circulation routière et déterminer la teneur en HAP des mélanges bitumineux ; et le **Laboratoire de signalisation routière**.



TV 10 – Autoroute D6 : Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov Centre de recherche et d'essai BMW, Sokolov

Date : 5 octobre 2023, 8h00–17h30   

Autoroute D6

L'autoroute D6 relie Prague et Karlovy Vary, puis continue vers l'Allemagne. En lien avec les tronçons achevés reliant Nové Strašecí, la visite débutera sur l'extension de la route à l'ouest de Nové Strašecí à Řevničov, en service depuis décembre 2020. La construction de trois sections connectées jusqu'à Hořovice, totalisant 21 km de long, a commencé en 2022–2023 et sera complétée en 2024–2025. Sur la première, près de Krupá, la chaussée court sur un viaduc de 805 m. Dans le prolongement de la route, une section de 4 km entre Lubenec et Bošov a été ouverte plus tôt que prévu en 2015, et, en 2021, la déviation de 5 km de Lubenec a aussi été ouverte, qui s'y raccorde du côté est. Tous les tronçons restants de Hořovičky à Karlovy Vary doivent être mis en chantier en 2023–2024 et mis en exploitation en 2026–2027.

La section traversant la ville de Karlovy Vary est une route à quatre voies à deux chaussées séparées construite en 1980–1993 et elle n'est pas classée comme autoroute. En 2007, sa partie ouest, inadéquate, a été remplacée par un nouveau tronçon d'autoroute avec trois grands ponts. Plusieurs autres ponts importants ont été érigés sur les sections suivantes : Jenišov – Nové Sedlo – Sokolov – Tisová – Kamenný Dvůr, qui ont été ouvertes en 2010–2011 pour se raccorder aux sections déjà en exploitation à Kamenný Dvůr – Cheb. Un des principaux projets ici a été l'élargissement du pont en arc à deux voies sur l'Eger (Ohře) pour en faire un ouvrage à quatre voies, mais avec un rétrécissement du profil des voies.



Poste central de répartition

La dernière partie de cette excursion consistera en une visite du Poste central de répartition de Brněnské komunikace (CTD BKOM). Ce poste de répartition collecte et traite les données sur les routes de Brno en continu. Il surveille le trafic dans les tunnels de Brno, supervisant et optimisant le fonctionnement des feux de circulation, et surveille les systèmes de stationnement. Il fournit au public des informations à jour sur la circulation par l'intermédiaire du Centre d'information sur le trafic (Brno TIC), principalement en utilisant les images de caméras, et des informations sur la circulation et des données en ligne sur l'occupation des parcs de stationnement et des garages du système de stationnement de la ville (SSV).

Supported by

BMW





Centre de recherche et d'essai BMW, Sokolov

Dans l'ancienne zone d'extraction de lignite près de la ville de Sokolov, le groupe BMW est présentement en train d'aménager son Future Mobility Centre (Centre de la mobilité du futur) pour la conception de véhicules. Le complexe comprendra trois pistes d'essai et occupera une superficie d'environ 90 000 m². Deux sections de voie ont été mise en service en 2022 et l'ensemble du complexe devrait être terminé à la mi-2023. Le groupe BMW utilisera le terrain d'essai pour le développement continu de ses technologies dans les domaines des véhicules électriques, numériques et autonomes. Le centre fournira des conditions optimales pour tester les systèmes d'assistance au conducteur, les situations de trafic impliquant la circulation transversale, le freinage d'urgence et les manœuvres d'évitement.

TV 11 – Autoroute D1 : Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – frontière polonaise Banque de données routières et Centre national d'information sur le trafic (CNIT)

Date : 3 octobre 2023, 8h00–19h00

Avec ses 376,7 km, l'autoroute D1 est la plus longue en République tchèque.

L'excursion commencera par le dernier tronçon de 10 km entre Říkovice et Přerov, qui n'est pas encore terminé mais dont l'achèvement est prévu pour 2025. Les 14 km suivants entre Přerov et Lipník nad Bečvou, où elle se raccorde à la D35 venant d'Olomouc, ont été ouverts en 2019. Le tronçon Lipník nad Bečvou – Ostrava-Rudná de 56,8 km a été divisé en quatre projets de construction dont l'achèvement en 2009 a relié la ville d'Ostrava au réseau autoroutier. Sur la route se succèdent plusieurs grandes structures de ponts : les viaducs qui surplombent la vallée de la rivière Splavná (481 m), le ruisseau Luha (665 m), la vallée de la rivière Odra et les voies ferrées près de Mankovice (844 m), le ruisseau Husí à Hladké Životice (840 m), et les vallées des cours d'eau Bílovka, Jamník et Sezina (637 m). Le projet comprend également le tunnel de Klimkovice, long de 1080 m.

La construction de la section de 17,2 km d'autoroute passant par Ostrava en se rendant à Bohumín, mise en service en 2007, fut exigeante car elle traverse une région affectée par l'exploitation minière et où il faut composer avec les conditions compliquées de la gestion des eaux. Sur la route se trouvent quatre grands ponts : sur la rue Polanecká et les voies de chemin de fer (582 m), la rivière Opava (738 m), la rivière Odra (400 m) et le lac Antošovické (606 m). La section finale de 6,1 km allant de Bohumín à la frontière polonaise est en service depuis 2012.



Banque de données routières et Centre national d'information sur le trafic (CNIT)

Le service de la Banque de données routières et du CNIT basé à Ostrava constitue une unité spécialisée de la Direction des routes et autoroutes tchèques qui englobe quatre départements : Collecte et préparation des données, SIG et traitement des données, le CNIT lui-même et la Gestion des routes. Elle gère le fonctionnement du Système d'information du réseau d'autoroutes et de routes tchèque pour les autoroutes et routes supervisées de toutes les catégories (I, II and III), fournit des informations sur le trafic en République tchèque par l'intermédiaire du CNIT, et est responsable du système de gestion des routes.

Pour la partie morave du voyage de retour, nous emprunterons les autoroutes D56, D48, D35 et D46, incluant un trajet sur la déviation achevée de la D56 et de la D48 à Frýdek-Místek et la section Bělotín – Rybí en reconstruction.





TV 12 – Ponts sur le Danube et rocade de Bratislava

Date : 4 octobre 2023, 7h30–19h30

Une chance unique de visiter Bratislava, capitale de la Slovaquie, et ses ponts remarquables sur le Danube, le deuxième plus grand fleuve d'Europe. Pour rectifier des problèmes critiques de circulation et accommoder le développement de la ville sur la rive droite du Danube, cinq ponts ont été érigés au cours des 50 dernières années, dont deux avec des conceptions d'acier exceptionnelles. Le pont SNP (Soulèvement national slovaque), un pont à haubans avec un pylône incliné du côté de la rive droite du Danube et une travée centrale de 303 m est emblématique de Bratislava depuis 1972. Il a été déclaré Ouvrage d'art du siècle en Slovaquie dans la catégorie Ponts. Autre ouvrage d'une conception fascinante, le pont en arc Apollo a obtenu en 2006 le prix OPAL décerné par l'American Society of Civil Engineers. Les visiteurs auront l'occasion d'entendre des commentaires d'expert sur l'histoire de la construction du pont, de rencontrer ses concepteurs et d'obtenir des informations sur le développement de l'infrastructure routière et le périphérique dans la salle des glaces du Palais principal (mairie) dans le centre historique. L'excursion comprendra une brève promenade dans le centre de la métropole avec une description de son histoire et un saut au château de Bratislava pour jouir d'un ravissant panorama de la ville.



TV 13 – Tunnels de la rocade intérieure de Prague : de la rue Myslbekova Street à Pelc Tyrolka (complexe de tunnels Blanka), tunnels de Strahov et Mrázovka

Date : 4 Octobre 2023 9h00–13h00 🇬🇧 / 13h30–17h30 🇫🇷 🇪🇸



Supported by

Skupina Metrostav

Le tunnel de Strahov

mène du quartier de Smíchov sous Strahov (sous le stade de Strahov) et relie le tunnel de Brusnice au nord, à la lisière des quartiers de Břevnov et Střešovice. Il consiste en deux tubes ayant chacun deux voies et s'allonge sur 2 004 m, la partie carrossable étant d'une longueur de 1 544 m long. Sa construction a débuté en 1985 et il a été inauguré en 1997. Il s'agissait du premier et plus long projet de ce type en Tchéquie.

Le complexe de tunnels Blanka (CTB)

forme la partie nord-ouest de la rocade intérieure de Prague (RIP) de la rue Myslbekova au quartier de Pelc Tyrolka (longueur totale de 6 382 km). Il comprend deux tunnels à sens unique, chacun d'une longueur totale de 5,5 km. En partant de la partie ouest de la rocade déjà en exploitation, le CTB comprend le tunnel de Brusnice (1,4 km), le tunnel de Dejvice (1,0 km) et le tunnel de Bubeneč (3,07 km). La construction a débuté en 2006 et l'ensemble du complexe a été mis en service le 19 septembre 2015. Après un bref intervalle, le complexe est devenu partie intégrante du système routier de Prague et le débit de circulation s'élève à jusqu'à 93 000 véhicules par jour (en 2022), ce qui en fait les tunnels routiers les plus fréquentés de la capitale.



Le tunnel Mrázovka

Il passe sous la colline du même nom dans le quartier pragoïse de Smíchov. Ouvert le 26 août 2004, il mesure 1 260 m de long. Du côté nord, il rejoint le tunnel par un pont au-dessus de la rue Plzeňská et les rues Plzeňská et Vrchlického par un saut-de-mouton. Ses deux tubes sont à trois voies dans la partie nord jusqu'à l'intersection du tunnel à Radlice ; chaque tube ne comporte ensuite que deux voies vers le sud.

Cette visite avec un commentaire d'expert passera par tout le complexe : le tunnel de Mrázovka et le tunnel de Strahov jusqu'au complexe de tunnels Blanka, pour s'achever au pont de Troja. Le pont de Troja sur la rivière Vltava, ouvert le 6 octobre 2014, permet aux véhicules et aux tramways de rejoindre le complexe de tunnels de Myslbekova – Pelc Tyrolka. Il est également adapté à la circulation cycliste et piétonne. Le pont mesure 262,1 m de long pour une largeur de 36 m, sa travée principale est de 200,4 m, et la hauteur maximale de la superstructure est de 34 m au-dessus du gabarit pour la navigation. La visite se poursuivra par un arrêt au siège de Metrostav, a. s., une société qui s'est chargée d'une majeure partie de la construction de ces infrastructures. Les visiteurs pourront assister à une présentation d'expert et voir un film documentant les travaux de construction au centre de formation de la société.



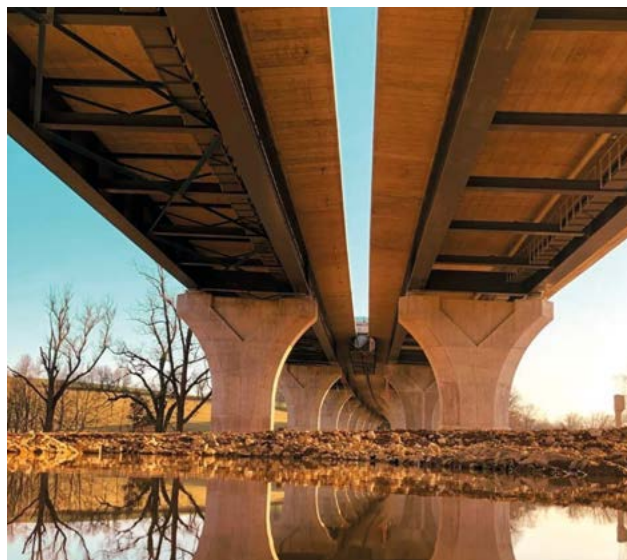
TV 14 – Autoroute D3 : Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – frontière autrichienne

Date : 4 octobre 2023, 8h00-16h30 

L'autoroute D3 constitue une importante voie de communication pour le transport entre la capitale tchèque et le sud du pays, puis vers l'Autriche. Elle fait partie de la route européenne E55. Le tronçon de plus de 25 km de Tábor à Veselí nad Lužnicí construit en 2008-2013 passe sur plusieurs ponts de grande envergure (557,6 m au-dessus du lac de Koberný ; 751,4 m au-dessus du ruisseau de Černovice ; et 1 056 m sur la rivière Lužnice River).

Un autre tronçon de 27,5 km construit en 2015-2019 relie ensuite Veselí nad Lužnicí et České Budějovice. Il inclut un pont de 192 m de long traversant la petite rivière de Kyselá voda et l'échangeur à trois niveaux d'Úsilné.

Le tronçon de 42,8 km allant de České Budějovice à la frontière autrichienne est construit par phases depuis 2019 : trois sections seront terminées en 2023-2024 et les travaux sur les deux dernières sections doivent commencer en 2023, leur achèvement étant prévu pour l'année 2025. La section Úsilné – Hodějovice comporte le tunnel "Pohůrka" de 1 km, qui est construit par coulage sur place de caissons en béton dans une fosse excavée. Sur la section Hodějovice – Třebonín, un pont de 778 m est aussi en cours d'érection sur la rivière Malše.



TV 15 – Autoroute D1 : Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – frontière polonaise, Musée Tatra à Kopřivnice

Date : 3 Octobre 2023, 8h00–19h00 

Pour la partie morave du voyage de retour, nous emprunterons les autoroutes D56, D48, D35 et D46, incluant un trajet sur la section Bělotín – Rybí en reconstruction, pour nous rendre à Kopřivnice pour une visite de l'un des deux musées relatant l'histoire de la fabrication des véhicules Tatra : le Tatra CAR Museum et le Tatra TRUCK Museum (le choix sera laissé à la discrétion des visiteurs qui se répartiront en deux groupes). Un déplacement à Ostrava suivra en empruntant la déviation achevée de la D6 et D48 Frýdek-Místek.

Autoroute D1

Avec ses 376,7 km, l'autoroute D1 est la plus longue en République tchèque. La visite débutera à la frontière tchéco-polonaise et procédera en direction de l'intérieur du pays. La section finale de 6,1 km allant de Bohumín à la frontière polonaise est en service depuis 2012. La construction de la section de 17,2 km d'autoroute passant par Ostrava en se rendant à Bohumín, mise en service en 2007, fut exigeante car elle traverse une région affectée par l'exploitation minière et où il faut composer avec les conditions compliquées de la gestion des eaux. Sur la route se trouvent quatre ponts majeurs : sur la rue Polanecká et les voies de chemin



de fer (582 m), la rivière Opava (738 m), la rivière Odra (400 m), et le lac Antošovické (606 m). Le tronçon Lipník nad Bečvou – Ostrava-Rudná de 56,8 km a été divisé en quatre projets de construction dont l'achèvement en 2009 a relié la ville d'Ostrava au réseau autoroutier. Sur la route se succèdent plusieurs grandes structures de ponts : les viaducs qui surplombent la vallée de la rivière Splavná (481 m), le ruisseau Luha (665 m), la vallée de la rivière Odra et les voies ferrées près de Mankovice (844 m), le ruisseau Husí à Hladké Životice (840 m), et les vallées des cours d'eau Bílovka, Jamník et Sezina (637 m). Le projet comprend également le tunnel de Klimkovice, long de 1080 m. La section subséquente de 14 km allant de Lipník nad Bečvou – où elle se connecte à la D35 venant d'Olomouc – à Přerov a été ouverte en 2019. La visite se terminera à la dernière section incomplète, le tronçon de 10 km de Říkovice à Přerov, dont l'achèvement est prévu pour 2025 (visite du site).

HÉBERGEMENT

Les hôtels présentés ici ont été présélectionnés par le secrétariat du congrès afin de proposer une gamme d'options pour l'hébergement lors du Congrès mondial de la route 2023. Si vous le désirez, vous pouvez faire vos réservations pour l'hébergement via les liens ci-dessous pour les hôtels.

Si vous avez besoin d'assistance concernant l'hébergement ou les réservations de groupe, n'hésitez pas à nous contacter à accommodation@wrc2023prague.org.



CORINTHIA HOTEL *****

Situé à seulement 2 minutes du Centre des Congrès, cet hôtel offre des vues panoramiques sur la ville.

Prix de la chambre : 198 EUR



HOLIDAY INN*****

L'hôtel Holiday Inn offre une combinaison équilibrée d'un emplacement calme aux portes de Vyšehrad, le deuxième plus grand château de Prague, et en même temps de la proximité du centre de Prague. Situé juste à côté du Centre de Congrès !

Prix de la chambre : 145 EUR



IBIS PRAHA WENCESLAS SQUARE***

Seulement deux stations de métro du Centre des Congrès.

Prix de la chambre : 93 EUR



Cliquez [ICI](#) pour voir la liste des hôtels recommandés aux congressistes du CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE 2023.

MÉFIEZ-VOUS DES AGENCES HOTELIÈRES FRAUDULEUSES

Il n'existe pas d'agence hôtelière officiellement désignée pour le CMR 2023 à Prague. Sachez si un quelconque agent vous contacte pour vous proposer l'hébergement pour ce congrès qu'aucune société n'est autorisée à représenter le CMR 2023.

VISITES GUIDÉES

Nous vous avons préparé une grande variété de visites guidées de Prague et d'excursions dans d'autres parties de la Tchéquie pour les périodes avant et après le congrès. Toutes les excursions incluent des sites appartenant au Patrimoine mondial de l'UNESCO – alors respirez profondément et allons-y !

Ces châteaux, manoirs, monuments classés de l'Unesco et villes riches d'histoire sont parmi les destinations les plus prisées en République tchèque. L'histoire, tant récente qu'ancienne, a profondément marqué le paysage de ce pays enchanté, comblé d'une abondance de trésors de différentes époques.

Il va sans dire qu'un voyage ne saurait être complet sans avoir goûté les délices des cuisines tchèques traditionnelle et moderne accompagnées d'un excellent verre de bière ou de vin du pays!

Pour de plus amples informations sur les conditions, veuillez vous rendre sur le site web du [congrès](#). Vous pouvez utiliser notre système d'inscription pour la réservation de places pour les visites.

PRAGUE

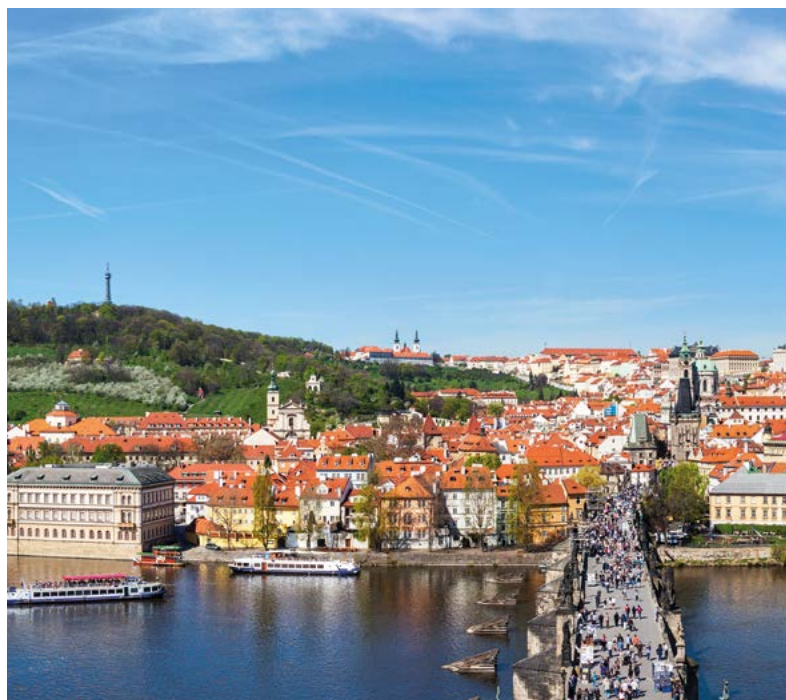


Le château de Prague en détail

Dates : 3, 4 et 5 octobre 2023 🇬🇧 🇫🇷

Le château de Prague, ancien symbole des pays tchèques, est un des monuments majeurs et une des institutions culturelles les plus importantes de la République tchèque. Site classé au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, il consiste en un grand ensemble de palais et de bâtiments ecclésiastiques de styles architecturaux divers, allant de constructions romanes datant du 10^e siècle à des transformations de style gothique apportées au 14^e siècle.

Ticket : 51 EUR



EXCURSIONS D'UNE DEMI-JOURNÉE

Grande visite de Prague

Dates : 3, 4 et 5 octobre 2023 🇬🇧 🇫🇷

Une visite historique enrichissante pour découvrir la capitale et ses attractions les plus fameuses : les merveilles de la Vieille Ville et de la Nouvelle Ville (dont le pont Charles) et les quartiers de Malá Strana (le petit côté) et Hradčany, où le château de Prague et ses dépendances se dressent au-dessus de la cité.

Ticket : 39 EUR

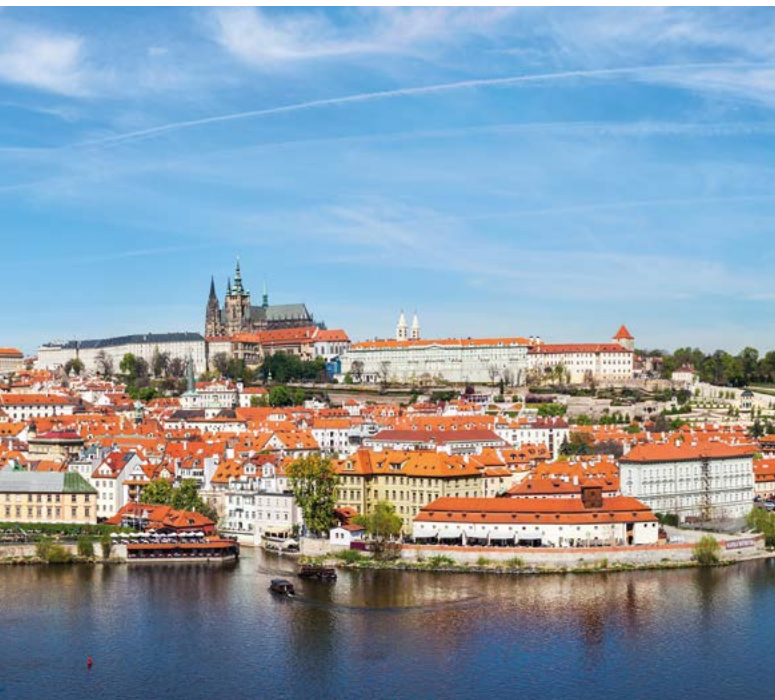
La Vieille Ville et le quartier

Dates : 3, 4 et 5 octobre 2023 🇬🇧 🇫🇷

Au cours de cette visite instructive de la Vieille Ville, vous verrez certains des sites les plus célèbres de Prague comme la tour poudrière, le théâtre des États, l'université Charles, la place de la Vieille Ville, le quartier juif et d'autres encore.

Ticket : 55 EUR





Excursions en bateau

Dates : 2, 3, 4 et 5 octobre 2023   

Ces promenades vous permettront d'explorer la merveilleuse Prague depuis le pont d'un bateau. Une croisière sur la rivière vous fera découvrir certains des monuments et des vues les plus splendides tout en relaxant devant un bon dîner ou un verre, ou encore en écoutant de la musique et en dansant.

Ticket : à partir de 26 EUR, selon la croisière choisie



Tournée de dégustation de bières artisanales à Prague

Dates : 3, 4 et 5 octobre 2023   

Quelle meilleure expérience vivre à Prague que de s'aventurer hors des zones touristiques et de rencontrer les experts de la bière une mousse bien fraîche à la main ?

L'excursion comprend la dégustation, professionnellement, de bière à différents endroits, une introduction au brassage de bière tchèque, une démonstration de la manière unique de servir la bière en utilisant une tireuse latérale, et encore la présentation d'informations intéressantes sur l'industrie de la bière.

Ticket : à partir de 64 EUR



EXCURSIONS AVANT LE CONGRÈS

EXCURSIONS D'UNE JOURNÉE COMPLÈTE

Prague, la ville aux cent clochers

Date : 1^{er} octobre



Prague – Patrimoine de l'UNESCO depuis 1992.

Cette extraordinaire visite à pied dans Prague sera l'occasion de voir des sites et monuments des plus remarquables : le pont Charles, le quartier de Malá strana (le petit côté), le quartier juif, la Vieille Ville, le château de Prague et la Maison municipale / la tour de Žižkov.

Ticket : 89 EUR



La Moravie magique – Telč (UNESCO), Třebíč (UNESCO), Brno, Kroměříž (UNESCO), Olomouc (UNESCO)

Dates : 29 septembre – 1^{er} octobre 2023

Sites de l'UNESCO, châteaux et manoirs, monuments techniques sans pareils, vins, traditions folkloriques uniques, vous trouverez tout cela en Moravie.

Au cours de cette excursion, nous visiterons quatre monuments classés par l'UNESCO en des lieux des plus attrayants :

Telč – une petite ville de conte de fées avec un manoir romantique entouré d'étangs à poisson aux eaux limpides. C'est le plus bel exemple de la Renaissance italienne au nord des Alpes.

Třebíč – une vieille architecture médiévale, les ruelles sinueuses du quartier juif et la sérénité d'une petite ville.

Kroměříž – une ville pittoresque avec des maisons bourgeoises et des galeries à arcades, un monumental palais épiscopal entouré de ravissants jardins et dont les caves abritent un vin à la saveur unique.

Olomouc – la colonne de la Sainte Trinité, incluse au Patrimoine de l'UNESCO, domine le cœur historique d'Olomouc, qui, après Prague, est la seconde plus importante zone en termes de monuments en Tchéquie.

Brno – la vibrante capitale de la Moravie du sud offre un parfait mélange d'histoire et d'architecture moderne, de culture et de vie nocturne animée dans des bars originaux. Il ne faut surtout pas manquer de voir la légendaire villa Tugendhat (jardins), les mystérieuses galeries souterraines et bien d'autres choses encore...

Ticket : 395 EUR





Modrý kostolík

Kostol svätej Alžbety (ľudovo Modrý kostolík) je secesná sakrálna stavba v bratislavskom Starom Meste. Kostol je zasvätený uhorskej svätici Alžbete (z kráľovského rodu Arpádovcov) a mal byť akýmsi symbolickým mauzóleom cisárovnej Alžbety (Sissi).

Ticket: 490 EUR

SLOVAK REPUBLIC

Southwestern Slovakia – Bratislava, Cultural Program, Professional Program, Red Stone Castle, Small Carpathian Wine Route

Dates: 29 September – 1 October 2023 🇸🇰

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska! Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vínnu cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vínná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských viniciach s ochutnávkou vína a pokrmov.

Slovenské národné divadlo

Historická budova Slovenského národného divadla je novorenesančná budova na Hviezdoslavovom námestí, v Bratislave, kde do otvorenia novej budovy sídlilo Slovenské národné divadlo. Budova je národnou kultúrnou pamiatkou. Svoje dejiny začalo písať krátko po vzniku prvej česko-slovenskej republiky v roku 1920.



La Moravie du sud, pays de soleil et de vin – Znojmo, Lednice – région de Valtice (UNESCO), caves à vin Petrov – Plzeň, cana Baťa, Slavkov (Austerlitz 1805 – La Bataille des trois empereurs)

Dates : 29 septembre – 1^{er} octobre 2023 🇬🇧

Znojmo – son centre-ville historique au nombreuses églises ceint de murailles médiévales a conservé son caractère Renaissance, et allées tordues, vues romantiques, et coins et recoins pittoresques y abondent. Znojmo est aussi une région vinicole réputée.

Le **complexe de Lednice-Valtice** : un paysage de monuments et de vignes.

Une visite du magnifique manoir, une promenade romantique aux alentours d'un minaret musulman, une église ancienne, des murs de pierre blanche. Un paysage de monuments historiques et de vignobles dont la splendeur lui a valu le nom de Jardin de l'Europe ; l'un des plus beaux endroits inscrits au patrimoine culturel mondial de de l'UNESCO.

Plzeň – caves à vin ; vaste choix de vins de haute qualité.

Bata Canal – Le canal Baťa : un exploit d'ingénierie.

Slavkov (Austerlitz 1805 – La Bataille des trois empereurs) – Vous pouvez réimaginer la plus fameuse des batailles napoléoniennes, Austerlitz, au manoir de Slavkov près de Brno, au Mémorial de la Paix. Le 2 décembre 1805, le génie tactique de l'empereur des Français lui permit d'infliger une défaite à des forces stratégiquement mieux positionnées et bien supérieures aux siennes.

Ticket : 395 EUR



EXCURSIONS APRÈS LE CONGRÈS

Bohême du sud – Hluboká nad Vltavou, Holašovice (UNESCO), Český Krumlov (UNESCO)

Dates : 7 – 8 octobre 2023 🇬🇧

Un ravissant décor champêtre de forêts et d'étangs, de châteaux et de manoirs de contes de fées et de fermes rustiques.

La **Bohême du sud** est l'endroit rêvé pour prendre le temps de contempler et de se détendre. Ici, la campagne offre des possibilités illimitées de ballades dans des lieux naturels d'une exquise beauté, mais on trouve également beaucoup de monuments historiques. Les plus pittoresques agglomérations de la région sont **Český Krumlov** et le village de Holašovice ; ces deux localités sont inscrites comme monuments de l'UNESCO ! Le romantique manoir néo-gothique de Hluboká est aussi sur l'itinéraire.

Český Krumlov – une zone de monument protégée au centre de la ville, une vaste collection d'œuvres d'Egon Schiele, un fascinant studio de photographie et l'un des plus beaux parmi les châteaux et manoirs de la République tchèque. En raison de son cœur médiéval si bien préservé, Český Krumlov figure sur la liste de l'UNESCO.

Holašovice – probablement le plus charmant village de toute la République tchèque. Ce qui fait l'orgueil des lieux sont les merveilleuses fermes baroques disposées autour d'un grand pré communal qui ont assuré une place à Holašovice sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Ticket : 255 EUR



Le « Triangle thermal » (UNESCO) – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Františkovy Lázně

Dates : 7 – 8 octobre 2023 🇬🇧

Dans les pays tchèques, les cures d'eau sont une tradition qui remonte à des centaines d'années. Elles sont réputées être parmi les meilleures au monde, ce que beaucoup de visiteurs célèbres sont venus constater en personne. Laissez-vous dorloter dans un univers d'élégantes stations thermales, de jardins foisonnant de fleurs, et de haute culture tandis que vous goûtez les spécialités produites dans la région pour une expérience comblant tous les sens ! Venez visiter les incontournables villes d'eau que sont Karlovy Vary, Mariánské Lázně et Františkovy Lázně.

Ticket : 255 EUR



Bohême de l'est – Litomyšl (UNESCO), forteresse de U Cihelny (alt. Hanička), Kuks, Kladruby nad Labem (UNESCO)

Dates: 7 – 8 octobre 2023 🇬🇧

La Bohême de l'est – villes de pierre, ancien haras et une tradition de *steepchase*, de pain d'épice et de scènes de la Nativité.

Aimez-vous les cités de pierre mystérieuses et les hauts plateaux ? Vous serez bien contenté ici. Et les monuments militaires y sont nombreux : il y a par exemple la forteresse de U Cihelny et les sites commémorant la bataille de Hradec Králové (bataille de Sadova) de 1866. Nous verrons le manoir Renaissance de Litomyšl, qui est listé comme monument de l'UNESCO, le complexe baroque à Kuks, ainsi que le Haras national de Kladruby nad Labem, le plus ancien établissement de ce type au monde et le foyer de la plus ancienne race de cheval originaire de Tchéquie, le Kladruber.

Ticket : 255 EUR

SLOVAK REPUBLIC

Southwestern Slovakia – Bratislava, Cultural Program, Professional Program, Red Stone Castle, Small Carpathian Wine Route 🇸🇰

Dates: 6–8 October 2023

Radi by sme Vás pozvali na obhliadku aj do Bratislavy, hlavného mesta Slovenska!

Pred a po kongresové aktivity s cestou na Slovensko Vám ponúkajú kultúrny program, odborný program, výlet na hrad Červený kameň a Malokarpatskú vinnú cestu.

Kultúry zážitok Vám zabezpečí prechádzka po historickom centre hlavného mesta Bratislavy s vybranými pamiatkami ako Modrý kostolík, Slovenské národné divadlo a mnoho ďalších. O dopravnej infraštruktúre v hlavnom meste, výstavbe obchvatu a tunelu sa dozviete počas profesionálnej autobusovej exkurzie. Následne bude prebiehať návšteva ohromujúceho hradu Červený Kameň len kúsok od Bratislavy. Deň ukončí vinná cesta v Malých Karpatoch s ochutnávkou vína a občerstvením v slovenských malokarpatských iniciatívach s ochutnávkou vína a pokrmov.



Bratislavský hrad

Bratislavský hrad je súbor stavieb v historickom areáli, ktorý zaberá vrchol návršia na juhozápadnom ostrohu malokarpatského chrbta na ľavom brehu Dunaja v Bratislave. Hradu dominuje monumentálna stavba bývalého kráľovského paláca tvoriaca neodmysliteľnú panorámu hlavného mesta Slovenska. Svojím zástojom v dejinách Veľkej Moravy, Uhorska, Česko-Slovenska a moderného Slovenska predstavuje Bratislavský hrad významný pamätník spoločensko-historického vývoja v tejto oblasti.



Michalská veža

Predstavuje jeden z neodmysliteľných symbolov Bratislavy. Z pôvodných štyroch brán, cez ktoré sa vstupovalo do opevneného stredovekého mesta, sa dodnes zachovala iba brána na Michalskej veži.

Račianske vinice

Rača je známa predovšetkým svojimi bohatými vinohradníckymi tradíciami, siahajúcimi až do čias rímskych légii. Račianski vinohradníci kvalitou svojej produkcie vysoko predstihovali aj chýrne malokarpatské centrá.

[Ticket: 490 EUR](#)





TRUCS ET ASTUCES POUR PRAGUE

EXPLORER LE COEUR DE LA TCHÉQUIE : DES ENDROITS À NE PAS MANQUER

Cœur et âme de la République tchèque, **Prague abonde en lieux magiques** à chaque tournant. Prague – Praha pour les Tchèques – est une ville renommée pour ses **rues et ruelles pavées et son patrimoine architectural extraordinairement bien préservé**. Les visiteurs ne se trouveront jamais à court d'expériences mémorables vu la quantité inexhaustible de vues et **de monuments à couper le souffle**, de restaurants, bistrotts, cafés et bars accueillants et animés. Arrêtons-nous sur certains des **bijoux** dont Prague est l'écrin.

RESTAURANTS

Avec l'embarras du choix d'établissements culinaires, décider où aller manger dans une grande ville comme Prague peut se révéler déconcertant. Il semble y avoir un **nombre infini de restaurants** dans presque chaque quartier de la ville. Pour vous faciliter un peu les choses, nous avons dressé une liste de restaurants qui méritent certainement le détour.

Červený Jelen est un restaurant avec une **très bonne ambiance** sur la rue Hybernská, près de la porte de la tour poudrière, où savourer des grillades, de la **bière pilsner** soutirée par des serveurs expérimentés et des desserts qui mettent l'eau à la bouche.

Le Restaurant Kuchyň sur Hradčanské náměstí offre **un panorama impressionnant de Prague**. On y trouve un menu raffiné de **mets tchèques classiques** trouvant leur origine dans les recettes culinaires de la noblesse comme les plats en sauce à l'aneth ou à la crème, et les filets de canard et de lapin. C'est l'endroit idéal pour se régaler des saveurs traditionnelles de la Tchéquie.

En traversant le pont Charles, vous arriverez dans le quartier de Malá Strana (le petit côté), où se trouve l'établissement Lokál U Bílé kuželky. Ce pub animé est réputé pour la qualité de sa **bière pilsner**, une **cuisine simple** et une cave à vin impressionnante.

Sur la rue Dlouhá, le restaurant Základna propose ce que les Tchèques appellent « **l'or en fût** » et des **plats traditionnels** concoctés avec des ingrédients fraîchement reçus de fermes tchèques.

Pour une expérience unique de boire et de manger allez au Automat Matuška, à côté de la station de métro Hradčanská. Ce bar est bien connu pour sa sélection de **bières pression** Matuška et son **délicieux menu barbecue**. Vous pouvez à l'occasion écouter des **DJ sets** et même assister au brassage expérimental de petites quantités de bière par une micro-brasserie pilote.

U Tellerů est un restaurant à Vinohrady avec un excellent menu de **spécialités de la cuisine tchèque moderne** et de steaks conservés dans sa salle de vieillissement puis grillés sur charbon de bois. Pour accompagner votre repas, nous vous recommandons de goûter une bière **Pilsner Urquell** soigneusement brassée et servie directement depuis le fût ou un **verre de vin** de la sélection du restaurant.

La spécialité du restaurant Kantýna, situé près du Musée national sur la rue Politických vězňů, sont les plats de viandes. Ici vous pouvez savourer un **plateau de bœuf et de porc tchèques** cuits sur la flamme et commander une bière pression au bar.

SITES ET MONUMENTS

Après un solide repas, **se promener sans hâte est une manière parfaite d'explorer Prague**. Pour le cas où vous vous demanderiez où aller, la liste des sites ci-dessous pourra vous aider à planifier un itinéraire.

L'un des plus populaires itinéraires de promenade à pied dans Prague consiste à partir du **château de Prague**, puis à emprunter le pont Charles et à se rendre jusqu'à l'**horloge astronomique à Staroměstské náměstí** (ou place de la Vieille Ville). Si vous venez à Prague pour la première fois, il serait grand dommage de ne pas suivre ce chemin très révélateur de la beauté historique de Prague.

Ce n'est pas un secret que la bière est un élément important de la culture tchèque. Alors, quel meilleur endroit que le **Beer Museum** pour en apprendre la riche histoire? Ce musée unique en son genre permet un regard **sur l'histoire fascinante de plus d'un millénaire de brassage de lagers dans le pays**. Mais il ne s'agit pas seulement de visites éducatives ; les visiteurs ont l'opportunité d'une expérience pratique en goûtant différentes bières tchèques.

Une autre chose à faire est de prendre le **funiculaire de la colline de Petřín**, qui vous enlève à plus de **300 mètres au sommet** de la colline de Petřín, d'où l'on jouit de l'une des plus **spectaculaires vues panoramiques de la ville**.

Pour une vision encore meilleure, gravissez la **tour de Petřín**.

Prague abrite une très grande variété de musées qui peuvent satisfaire tous les intérêts. Si vous êtes intéressé par la **technologie et l'innovation**, nous recommandons vivement le **Musée national des techniques** et le **Musée national**, où se succèdent continuellement nombre d'expositions fascinantes. Et pour ceux qui préfèrent **l'art classique**, avec sa collection stupéfiante d'œuvres de l'artiste tchèque Alphonse Mucha le **Musée Mucha** est une attraction incontournable.



À proximité du Palais des congrès de Prague se trouve une autre attraction à ne pas manquer, le fameux château fort de **Vyšehrad**. Baladez-vous dans la place forte et profitez d'une **vue époustouflante de la ville et de la rivière Vltava**. Et tandis que vous y êtes, assurez-vous de visiter la basilique of Saint-Pierre-et-Saint-Paul et le cimetière de Vyšehrad où sont enterrés des personnages célèbres comme Bedřich Smetana et Alphonse Mucha.



PLAISIR ET CULTURE

Si vous désirez une plus profonde immersion dans la culture tout en passant une soirée distrayante, rendez-vous à la **plus ancienne salle de cinéma permanente de Bohême**, le **cinéma Lucerna** inauguré en 1909 et où ont lieu des premières et la présentation de films primés.

Si vous êtes amateur de ballet, d'opéra, de théâtre ou de comédies musicales, le **Théâtre national** est l'endroit de prédilection pour assister au meilleur des arts de la scène. Avec sa splendide architecture et des productions de calibre international, c'est l'un des théâtres historiques les plus emblématiques d'Europe.

Pour jouir encore plus des charmes de l'automne à Prague, visitez **Podzimní trhy** (marché d'automne) à **Náměstí republiky**. Visiter ce marché de gourmandises tchèques et de souvenirs faits à la main est une façon de s'imprégner plus encore de l'atmosphère de la ville et d'en connaître les habitants.

Pour une forme de divertissement plus inhabituelle, allez voir au **Théâtre national de marionnettes**, au cœur de la Vieille Ville. Le théâtre s'inscrit dans une tradition tchèque particulière de **l'art des marionnettes** donnant vie à des contes et histoires classiques.

Pour une autre attraction nonpareille, rendez vous à la **Bibliothèque municipale** pour y voir la **tour de livres**, constituée de plus de 8000 volumes. Des miroirs disposés au fond et au sommet de la tour créent un effet d'infinitude.



TRANSPORTS

Et comment se rend-on au Palais des congrès? Vous trouverez ici des informations utiles sur les transports en commun.

Le Palais des congrès de Prague se trouve **sur la ligne de métro « C » à la station Vyšehrad**. Deux arrêts plus loin en métro (ou vous pouvez aisément faire le trajet à pied si le cœur vous en dit) vous arrivez au Musée national sur la place Venceslas, en plein centre-ville. Il y a **différents types de tickets** qui sont valables pour tous les types de transports publics (durée de 30 minutes, 90 minutes, un jour et trois jours). Les tickets peuvent être achetés dans certains kiosques à journaux ou aux distributrices aux arrêts de métro, ou encore en envoyant un SMS au numéro 902 06 comme suit : DPT31 pour un ticket valable 30 minutes coûtant 31 CZK ; DPT42 pour un ticket valable 90 minutes coûtant 42 CZK ; DPT120 pour un ticket valable un jour coûtant 120 CZK; et DPT330 pour un ticket valable trois jours coûtant 330 CZK. **Nous avons de bonnes nouvelles pour vous ! Des billets pour tous les types de transports à Prague seront disponibles gratuitement sur place que vous pourrez utiliser pour la durée du Congrès mondial de la route.**



SAVIEZ-VOUS

- **qu'il y a des bains de bière à Prague ?** Il y a dans la capitale tchèque un spa où vous pouvez vous détendre en baignant dans de la bière et tout en buvant une quantité illimitée. Les bains de bière renforcent le système immunitaire et ont des propriétés anti-stress.
- **que Prague a été la première ville post-communiste à avoir un restaurant étoilé Michelin ?** Il s'agissait du restaurant Allegro qui avait obtenu son étoile en 2008. Mais malheureusement l'établissement a fermé ses portes.
- **que la rue la plus étroite de Prague n'a qu'une largeur de 50 cm ?** C'est la rue Vinárna Čertovka, et il y a des feux de circulation de chaque côté pour le passage des gens qui l'empruntent.
- **que le pont Charles serait hanté ?** Selon la légende, le pont serait hanté par les fantômes de ceux qui y ont été exécutés dans les siècles passés.

TRUCS ET ASTUCES

1. En voyage en République tchèque, il est toujours bon **d'avoir un peu de liquide sur soi pour faire de menus achats** ou laisser un pourboire. La monnaie officielle est la couronne tchèque, mais certains endroits acceptent également les euros. Faites cependant attention au taux de change qui a tendance à ne pas y être avantageux.
2. **Faites attentions aux arnaques touristiques.** Les chauffeurs de taxis peuvent tenter de faire payer plus cher aux étrangers, aussi assurez-vous de convenir du prix de la course à l'avance. Nous vous recommandons d'utiliser les transports en commun qui sont bien organisés à Prague.
3. Lorsque vous visitez Prague, pensez à mettre des **chaussures confortables** et à avoir plusieurs couches de vêtements. La ville est grande et se rendre ne serait-ce que sur les principaux sites peut demander beaucoup de marche. Par ailleurs, le temps est imprévisible et peut changer rapidement, c'est pourquoi il est important d'avoir des vêtements permettant de s'adapter aux circonstances. D'un autre côté, l'automne à Prague peut aussi être ensoleillé et chaud. **Il serait judicieux de consulter la météo seulement quelques jours avant de venir** pour des prévisions plus précises.



FESTIVAL MONDIAL DE LA ROUTE

GALA AU PALAIS
DES CONGRÈS DE PRAGUE

5 OCTOBRE 2023

XXVII^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE EN 2023

SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES 2023

INVITATION DE L'ÉQUIPE DU CMR 2023

Chers Collègues et Amis,

Il semble que c'était hier que nous sommes arrivés à Yokohama en 2018, nos bagages pleins à craquer de matériel promotionnel à l'appui de notre candidature pour accueillir le CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE 2023.

Mais le monde a connu bien des bouleversements depuis, qu'ils soient dus à la pandémie de COVID-19, aux conflits internationaux, ou tout simplement à sa nature en perpétuelle évolution. Et c'est pourquoi le congrès de Prague est devenu un événement de regroupement, un RÉ-assemblement avec pour devise « ENSEMBLE À NOUVEAU SUR LA ROUTE », et nous faisons tous les efforts possibles pour préserver cet esprit. C'est également le thème de notre GALA, le Festival mondial de la Route à Prague, où vous pourrez renouer avec des collègues ou en connaître de nouveaux.

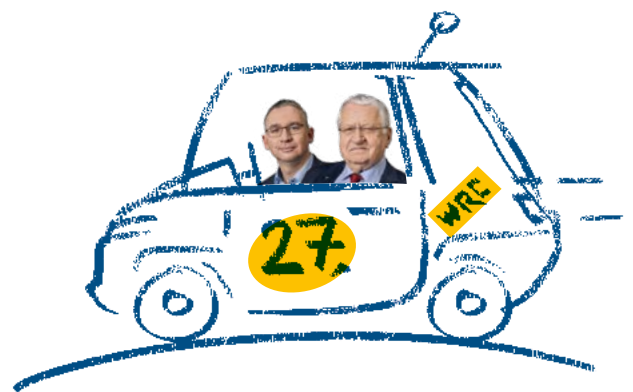
Nous vous invitons cordialement à vous joindre à nous à Prague pour célébrer ensemble notre passion commune de la route.

Sincères salutations,

Ing. Petr Mondschejn, Ph.D. & Ing. Václav Neuvirt, CSc.

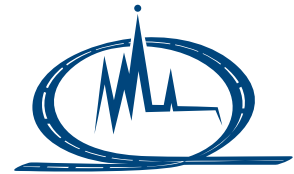
P.S. Nous reviendrons vers vous bientôt avec d'autres informations pratiques.

AHOJ V PRAZE!
Petr a Václav



**Nous sommes impatients
de vous accueillir
au Festival Mondial de la route
à Prague et de vivre avec vous
des moments inoubliables !**





XXVIITH WORLD
ROAD CONGRESS
PRAGUE 2023

WORLD ROAD FESTIVAL IN PRAGUE WILL BE HELD IN PRAGUE CONGRESS CENTER

CONCEPT

Célébrons ensemble – exposants, congressistes, délégués, pavillons, étudiants et amis ! Tout le monde !

4
étages

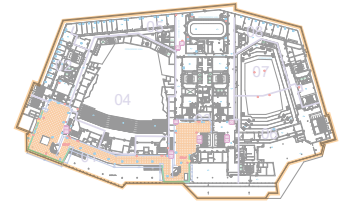
4 espaces de rencontre avec différents genres de musiques et de divertissements.

4 types de cuisines à savourer entre collègues et amis.

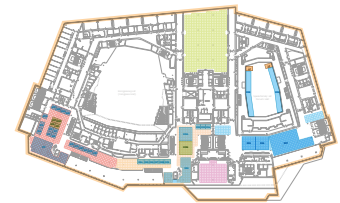
4 étages pour partager une abondance de savoir, cultures et plaisirs, et manger et boire.



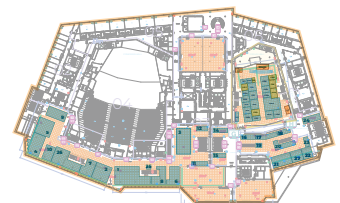
4^e ÉTAGE



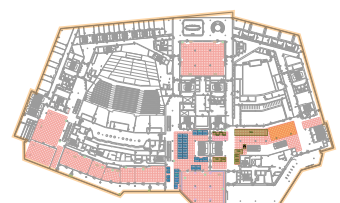
3^e ÉTAGE



2^e ÉTAGE



1^{er} ÉTAGE



HORAIRE

19:00–20:00

**Moment officiel et culturel
dans le hall du congrès**

20:00–23:30

**Gala à tous les étages
du congrès**

23:15

**Surprise de « Presque
minuit »**

23:45

Clôture de l'événement

