



EN / FR

XVTH INTERNATIONAL WINTER ROAD CONGRESS

XV^E CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE



Poland
2018
AIPCR-PIARC

XVth International
Winter Road Congress
20-23 February 2018



TABLE OF CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES

4	WELCOME MESSAGES / MESSAGES DE BIENVENUE
8	GENERAL CONGRESS PROGRAMME / PROGRAMME GÉNÉRAL DU CONGRÈS
10	TECHNICAL SESSIONS / SÉANCES TECHNIQUES
11	TOPICS / SUJETS
14	EXHIBITION / EXPOSITION
16	TECHNICAL VISITS / VISITES TECHNIQUES
19	ADDITIONAL EVENTS / AUTRES ÉVÉNEMENTS
20	PARTICIPANTS' REGISTRATION / INSCRIPTION DES PARTICIPANTS
21	VISIT GDAŃSK / VISITEZ GDAŃSK
23	PRACTICAL INFORMATION / INFORMATIONS PRATIQUE
24	CONTACT US / CONTACT

Welcome messages



Andrzej Adamczyk

Minister of Infrastructure and Construction / Ministre des Infrastructures et de la Construction

In less than 9 months I shall have the honour to meet you in Gdańsk during the XVth International Winter Road Congress, to discuss the most important issues, new challenges and experience gained in winter road and motorway maintenance.

Representatives of various levels of government administration, associations and road agencies, European and international experts, as well as academics and equipment manufacturers will have an opportunity to develop common standards, based on varied experiences and many years of practices, and close bilateral and multilateral cooperation. Thanks to the technical sessions, discussion panels, technical visits and professional exhibition you will become familiar with the latest trends and technologies in the field of responding to extreme situations, the environmental and climate change impact on road engineering and winter management and maintenance of roads.

I hope that substantial debates, attractive thematic panels and technological novelties will enrich the practical knowledge and that your visit to Gdańsk will be an opportunity to get to know Poland as a country with sustainable transportation, a safe and well-maintained road network and attractive in terms of history and culture.



Claude Van Rooten

President of the World Road Association / Président de l'Association Mondiale de la Route

On behalf of the World Road Association (PIARC), I am particularly happy to invite you to participate in the XVth International Winter Road Congress, taking place in the city of Gdańsk, February 20-23, 2018. After the first International Winter Road Congress, which took place in Berchtesgaden, Germany, in January 1969, PIARC Congresses have become an established landmark and a key event for all road experts to convene.

The theme of the Congress in the city of Gdańsk, "Providing a Safe and Sustainable Winter Road Service", is perfectly in tune with the strategic objectives adopted by the Association, namely management and finance, access and mobility, safety, infrastructure development and maintenance as well as environmental issues.

Road safety, as we all know, is an overarching ambition for all aspects of road infrastructure and road transport, and it requires a comprehensive approach. This is why the World Road Association has published 12 reports on this topic over the recent years, and has developed its innovative online Road Safety Manual. At the same time, the Association has established its International Climate Change Adaptation Framework, which helps road systems and road infrastructure managers and owners address climate change.

Based on this wealth of knowledge, and on the very high quality of the abstracts that were submitted, I am confident that safety and sustainability will be fully addressed in the presentations and discussions at the Gdańsk Congress, together with all the topics pertaining to winter service.

On behalf of the World Road Association, I want to thank the government of Poland, as well as the city of Gdańsk and the Polish Ministry of Infrastructure and Construction for hosting this Congress. I invite everyone directly concerned with winter service to join us in the city of Gdańsk on February 20, 2018; I look forward to meeting you in a first-class setting so that together we may find safe and sustainable solutions beneficial to winter road users.

Welcome to the city of Gdańsk!

Messages de bienvenue

Dans moins de 9 mois, j'aurai l'honneur de vous accueillir à Gdańsk, à l'occasion du XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale, afin de discuter avec vous des questions essentielles, des nouveaux défis et des expériences accumulées dans le domaine de l'entretien hivernal des routes et autoroutes.

Les représentants des administrations gouvernementale et publiques de différents niveaux, des associations et des agences routières, les experts européens et mondiaux ainsi que les représentants du monde académique et les fabricants d'équipements auront la possibilité de traiter de normes communes, basées sur des expériences diversifiées et une longue pratique, ainsi que d'établir d'étroites collaborations bilatérales ou plurilatérales. Les séances, tables rondes, visites techniques et l'exposition de matériels seront autant d'occasions de découvrir les tendances et les technologies les plus récentes dans les domaines de la réaction aux situations extrêmes, de l'influence de l'environnement et du changement climatique sur la viabilité, et de la gestion et de l'entretien hivernaux des routes.

J'espère que débats concrets, tables rondes attrayantes et nouveautés techniques permettront d'enrichir chaque jour vos connaissances tant théoriques que pratiques et que votre visite à Gdańsk sera une occasion de découvrir dans la Pologne un pays au système de transport équilibré et au réseau routier sûr et bien entretenu, ainsi qu'à l'histoire et à la culture particulièrement attrayantes.

Au nom de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), je suis extrêmement heureux de vous convier au XV^e Congrès international de Viabilité hivernale, qui se tiendra à Gdańsk, du 20 au 23 février 2018. Après le premier Congrès international de la Viabilité hivernale tenu à Berchtesgaden en Allemagne, en janvier 1969, les Congrès AIPCR sont devenus un point de repère et le principal événement réunissant tous les experts de la route sur ce sujet.

Le thème du congrès de Gdańsk, « Assurer une viabilité hivernale sûre et durable » est particulièrement bien adapté aux objectifs stratégiques adoptés par l'Association, à savoir la gestion et les finances, l'accessibilité et la mobilité, la sécurité, le développement et l'entretien des infrastructures mais aussi les problèmes de protection de l'environnement.

Comme nous le savons tous, la sécurité routière est une ambition transversale pour les infrastructures et le transport routiers, sous tous leurs aspects, et nécessite une approche globale. C'est aussi pour cette raison qu'au cours des dernières années, l'Association mondiale de la Route a publié 12 rapports sur ce sujet et a élaboré son Manuel électronique de Sécurité Routière. En même temps, l'Association a créé son propre Cadre international d'Adaptation au Changement climatique, pour aider les gestionnaires et les propriétaires d'infrastructure routière et de systèmes routiers à faire face au changement climatique.

Cette base de connaissances très riche, comme la très haute qualité des résumés fournis, me convainquent d'ores et déjà que la sécurité et le développement durable seront abordés de manière approfondie lors des exposés et des discussions au Congrès de Gdańsk, de même que toutes les questions liées à la viabilité hivernale des routes.

Au nom de l'Association mondiale de la Route, je désire remercier le Gouvernement polonais, la Ville de Gdańsk et le Ministère polonais de l'Infrastructure et de la Construction pour l'organisation de ce Congrès. J'invite tous les acteurs de la viabilité hivernale des routes à se joindre à nous à Gdańsk, le 20 février 2018.

J'attends avec impatience de vous rencontrer pour cet événement de grande qualité, afin que nous trouvions ensemble des solutions sûres et durables, au profit des usagers en période hivernale.

Bienvenue à Gdańsk !



Wojciech Kowalewski

Director General, General Directorate for National Roads and Motorways /
Directeur Général, Direction Générale des Routes Nationales et Autoroutes

I will have the great honour to welcome you in Gdańsk on February 20-23, 2018 during the XVth International Winter Road Congress. Poland is a culturally wealthy, fast growing and dynamically developing country, trying to address citizens' and passengers' needs. We want our roads and motorways to be safe, convenient and well-maintained.

Road maintenance plays a crucial role in the operations of the General Directorate for National Roads and Motorways, especially during winter time, as weather in Poland can be unpredictable. Just to give an example, there was snowfall on May 10th. Our winter maintenance standards are set very high and are meticulously prepared. We are proud to be able to fulfil them, keeping the drivers safe and the roads free of snow. I hope you will be able to witness and evaluate our effectiveness during the Congress.

The Gdańsk Congress will give grounds to the top-level European and world experts, both road managers and administrators, to exchange views on the technical, social and economic challenges related to maintaining mobility under extreme weather conditions. We are eager to learn from your best practices and benefit from each other experiences. Let's put together comprehensive discussions, stimulating debates and tangible sessions.

Feel invited!



Paweł Adamowicz

Mayor of the City of Gdańsk / Maire de la Ville de Gdansk

It is the first time that the International Winter Road Congress will take place in this part of Europe. We invite you to visit Poland between 20 and 23 February 2018. Gdańsk – the City of Freedom and Solidarity will be honoured to host the XVth edition of the Congress will be Gdańsk.

The location of our city, at the heart of the continent and with convenient connections to the majority of both European and international centres via a strongly diversified network of transport solutions, including rail, air and water transport, were the decisive factors for the selection of Gdańsk. Our advantages also include a well-developed highway and road network, which is in fact the background of the Congress.

You will experience a lively atmosphere for meetings, discussions and opinion sharing. Our ambition is to showcase the allure of Gdańsk, a truly magical city and this year winner of the prestigious European Best Destination title.

For those who will visit our city and attend the International Winter Road Congress, we have prepared numerous attractions and things to do in your spare time that will reveal different faces of Gdańsk – the city bearing the proud title of the World Capital of Amber and host of the 'Baltic Gold' museum, unique in its global scale. It is the City of Freedom and Solidarity, in which, when walking through the European Solidarity Centre, one may encounter the legendary shipyard worker – Lech Wałęsa.

We hope that our programme full of attractions will make the Town on the Motława remain in your memory and encourage you to visit us again. We will do our best to ensure the winter vibe to make it a perfect backdrop for our discussions on winter road transport issues.



Andrzej Kasprzak

President of the Management Board of Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A. /
Président du Conseil d'Administration Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A.

On behalf of Międzynarodowe Targi Gdańskie, the host, AmberExpo Exhibition and Convention Centre and in cooperation with the World Road Association and the General Directorate for National Roads and Motorways, I have the honour invite you to participate in the XVth International Winter Road Congress. It is a global event, uniting specialists in the field of road maintenance from all over the world.

Our long experience in organising exhibitions and conference-congress events, as well as our modern AmberExpo infrastructure guarantee that the participants of this year's edition of the congress – experts from around the world – will enjoy conditions for fostering constructive debates devoted to "Providing safe and sustainable winter road maintenance". The numerous intentions of participation in the Congress sessions indicate its significant role in this industry and we are pleased that we have the honour of participating in such an important event, a platform for exchanging knowledge, presenting technological progress, research and the best world practice in the field of winter road maintenance.

Similarly to previous editions, the Congress shall be accompanied by an exhibition. Exhibitors at the Międzynarodowe Targi Gdańskie will have at their disposal a professional fair area located in the same building as the Congress. It will represent an excellent addition to the sessions conducted in conference rooms.

I cordially invite you to take part in the International Winter Road Congress and wish you fruitful sessions and many great experiences during your visit to Gdańsk.

J'aurai le grand honneur de vous accueillir à Gdańsk les 20-23 février 2018, lors du XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale. La Pologne est un pays à la riche culture, à la croissance rapide et au développement dynamique, qui s'efforce de répondre aux besoins de ses citoyens et de ses voyageurs. Nous voulons que nos routes soient sûres, confortables et bien entretenues.

L'entretien des routes joue un rôle crucial dans les activités de la Direction générale des routes nationales et autoroutes (GDDKiA), notamment en hiver, car le temps, en Pologne, est souvent imprévisible. A titre d'exemple, la dernière chute de neige importante a eu lieu le 10 mai. Nos niveaux d'entretien hivernal sont très stricts et élaborés avec soin. Nous sommes fiers d'être capables de les mettre en oeuvre, tout en garantissant la sécurité des conducteurs et le déneigement des routes. J'espère que vous aurez la possibilité de constater et d'évaluer notre efficacité lors du Congrès.

Le Congrès de Gdańsk permettra aux experts européens et mondiaux les plus éminents, aux gestionnaires des routes ainsi qu'aux représentants des administrations, d'échanger leurs points de vue au sujet des défis techniques, sociaux et économiques concernant le maintien de la mobilité dans des conditions climatiques extrêmes. Nous sommes prêts à tirer les leçons de vos meilleures pratiques et à mettre à profit l'expérience de chacun. Participons à des discussions exhaustives, à des débats stimulants et à des séances concrètes.

Nous vous invitons à nous y rejoindre !

En 2018, le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale se tiendra, pour la première fois, dans cette partie de l'Europe. Du 20 au 23 février 2018, nous vous invitons en Pologne.

C'est Gdańsk – ville de Liberté et de Solidarité – qui aura l'honneur d'être l'hôte de la XV^e édition du Congrès international de la Viabilité hivernale.

La situation centrale de notre ville et son réseau diversifié de voies de transport – chemin de fer, voie aérienne et voies d'eau – la reliant à la plupart des centres européens et mondiaux, ont certainement été le facteur primordial du choix de Gdańsk. Le réseau routier et un excellent système d'autoroutes, qui sont le contexte de ce Congrès, comptent également parmi nos atouts.

Vous y trouverez une excellente atmosphère pour vos réunions de travail, vos discussions et les échanges d'idées. Nous avons toutefois l'ambition de vous faire également découvrir les charmes de Gdańsk, ville véritablement magique, honorée cette année de la distinction « European Best Destination ».

Pour tous ceux qui viendront dans notre ville dans le cadre du Congrès international de la Viabilité hivernale, nous avons préparé de nombreuses attractions permettant de découvrir les différents visages de Gdańsk. La ville est fière d'être la capitale mondiale de l'ambre avec son musée, exceptionnel à l'échelle mondiale, consacré à l'« or de la Baltique » ; Ville de Liberté et de Solidarité, où, en promenade au Centre Européen de Solidarité, on peut rencontrer le légendaire ouvrier du chantier naval Lech Wałęsa.

Nous espérons que le programme préparé à votre intention et riche de nombreuses attractions, fera que cette ville, située sur les bords de la Motława s'inscrira, pour de nombreuses années dans votre mémoire, et vous incitera à y revenir. Nous espérons aussi que le l'hiver sera au rendez-vous pour servir de toile de fond à vos discussions sur le transport routier en hiver.

Au nom des Międzynarodowe Targi Gdańskie, l'hôte du Centre d'Expositions et de Congrès, AmberExpo, en collaboration avec l'Association mondiale de la Route (AIPCR) et la Direction générale des Routes nationales et autoroutes (GDDKiA), j'ai l'honneur de vous inviter à participer au XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale. C'est un événement mondial qui réunit les spécialistes du domaine de l'entretien des routes venus du monde entier.

Notre longue expérience en matière d'organisation d'exposition, de conférences et de congrès, ainsi que les équipements modernes d'AmberExpo, garantiront aux participants au Congrès un environnement propice à des débats constructifs consacrés à l'entretien sûr et durable des routes en hiver. Les nombreuses manifestations d'intérêt pour les séances du Congrès prouvent d'ores et déjà son rôle important pour ce secteur. Nous sommes heureux de contribuer à un événement aussi déterminant, véritable plateforme d'échange des connaissances qui permettra également de présenter les progrès technologiques, l'état des recherches et les meilleures pratiques mondiales relatives à l'entretien hivernal des routes.

À l'instar des éditions précédentes, le Congrès sera accompagné d'une exposition. Les Międzynarodowe Targi Gdańskie ont mis à disposition des exposants un espace professionnel situé dans le même bâtiment que le Congrès, qui constituera un excellent complément aux débats en salle.

Je vous invite cordialement à participer au Congrès international de la Viabilité hivernale, en vous souhaitant des discussions fructueuses ainsi que de riches d'expériences lors de votre séjour à Gdańsk.



General Congress programme

Location: AmberExpo Exhibition and Convention Centre, Gdańsk

Monday February 19 th	Afternoon Registration	
Tuesday February 20 th	08.00 Registration 09.30-11.00 Opening session 11.00-11.30 Opening ceremony	Exhibition
	14.00-15.30 Plenary session 15.30-16.30 Coffee-break / Poster session 16.30-18.00 Technical sessions 18.30 Cocktail	
Wednesday February 21 st	08.30-10.00 Technical sessions 10.00-11.00 Coffee-break / Poster session 11.00-12.30 Technical sessions	Technical visits / Exhibition
	14.00-15.30 Technical sessions 15.30-16.30 Coffee-break / Poster session 16.30-18.00 Technical sessions	Technical visits / Exhibition
Thursday February 22 nd	08.30-10.00 Technical sessions 10.00-11.00 Coffee-break / Poster session 11.00-12.30 Technical sessions	Technical visits / Exhibition
	14.00-16.00 Equipment demonstration 14.00-18.00 Snowplough competition	Exhibition
	20.00 Gala dinner	
Friday February 23 rd	08.30-10.00 Technical sessions 10.00-11.00 Coffee-break / Poster session 11.00-12.30 Closing session 12.30-13.00 Closing ceremony	Exhibition

Cultural visits: Discover the treasure of Gdańsk; Gdańsk – a city of freedom; Malbork Castle

Technical visits:

1. Pelplin Motorway Maintenance Centre, bridge over the Vistula River in Kwidzyń,
2. Tunnel under the Dead Vistula River within the Słowacki Route, Tristar Management and Control Centre, DCT Gdańsk

Technical and cultural visits will be available in two languages – Polish and English, during all 3 days of the Congress.



Programme général du Congrès

Localisations : Centre d'Exposition et de Congrès AmberExpo, Gdańsk

Lundi 19 février	Après-midi Enregistrement	
Mardi 20 février	08.00 Enregistrement 09.30-11.00 Séance d'ouverture 11.00-11.30 Cérémonie d'ouverture	Exposition
	14.00-15.30 Séance plénière 15.30-16.30 Pause-café / Session Posters 16.30-18.00 Séances techniques 18.30 Cocktail	
Mercredi 21 février	08.30-10.00 Séances techniques 10.00-11.00 Pause-café / Session Posters 11.00-12.30 Séances techniques	Visites techniques / Exposition
	14.00-15.30 Séances techniques 15.30-16.30 Pause-café / Session Posters 16.30-18.00 Séances techniques	Visites techniques / Exposition
Jeudi 22 février	08.30-10.00 Séances techniques 10.00-11.00 Pause-café / Session Posters 11.00-12.30 Séances techniques	Visites techniques / Exposition
	14.00-16.00 Démonstration d'engins 14.00-18.00 Concours de chasse-neige	Exhibition
	20.00 Dîner de gala	
Vendredi 23 février	08.30-10.00 Séances techniques 10.00-11.00 Pause-café / Session Posters 11.00-12.30 Séance de clôture 12.30-13.00 Cérémonie de clôture	Exhibition

Visites culturelles : Découvrez les trésors de Gdańsk; Gdańsk – ville de la liberté ; Le château de Malbork

Visites techniques :

1. Centre d'entretien de l'autoroute de Pelplin, Pont routier sur la Vistule à Kwidzyń,
2. Tunnel routier sous la Vistule morte sur la route de Słowacki, Centre de gestion et de contrôle de la circulation Tristar, DCT Gdańsk

Les visites techniques et le programme culturel pour les personnes accompagnantes seront proposées en deux langues – polonais et anglais – pendant les trois jours du congrès.

Technical sessions / Séances techniques

The call for papers was very successful, with more than 290 abstracts submitted to the official PIARC Website. Based on the selection criteria that were established, PIARC Technical Committee B.2 Winter Service and other relevant Technical Committees evaluated the abstracts on schedule, and their authors were notified of decisions and comments.

Therefore, it is now possible to present an overview of the distribution of the abstracts that were accepted. This will give an advanced flavour of the main areas of interest that will be presented at the Congress.

The review of the accepted abstracts clearly indicates that the authors have a particular interest in **Winter maintenance management and planning**. This topic attracted more than 40 accepted abstracts.

Approximately 20 abstracts were selected for each of the topics of **Road weather information**, **Road users and road safety** and **Equipment and products**. The two topics entitled **Winter service in urban areas** and **Climate change and the environment** attracted the attention of 10 authors. These are relatively new topics for the World Road Association, and the conference may feature full sessions on these new challenges.

PIARC Technical Committee B.2 Winter Service is now responsible for preparing the technical sessions for the Congress. It is convinced that all final communications will be of excellent quality.

Reminder to authors

Authors whose abstracts were accepted must now prepare and submit their completed papers by August 31, 2017, as stated in the instructions that appear on the Congress Web site (<https://proposals-decision-gdansk2018.piarc.org>).

PIARC prizes 2018

A prize will be awarded to the best papers after selection by PIARC Technical Committee B.2 Winter Service. More information will be released later on the Congress website.

Complete technical programme: on the website in November 2017

So far, members of Technical Committee B.2 and other relevant Technical Committees have accepted nearly 290 abstracts. All authors, including those whose papers have been selected for an oral presentation, are invited to participate in the poster session. The technical sessions will be organised over the five half-days provided during the technical section of the Congress programme. The poster sessions are also of great interest, and will be a full part of the programme.

L'appel à communications s'est avéré très satisfaisant, avec plus de 290 résumés déposés sur le site officiel de l'AIPCR. Sur la base des critères de sélection établis, le Comité technique B.2 de l'AIPCR Viabilité hivernale des Routes ainsi que les autres Comités techniques compétents ont évalué ces communications selon le calendrier prévu, et leurs auteurs ont été informés des décisions et des remarques.

Il est ainsi possible de présenter la répartition des communications retenues ce qui donne un avant goût des principaux sujets qui seront abordés pendant le Congrès.

L'examen des résumés retenus montre clairement que les auteurs sont particulièrement intéressés par la **Planification et la gestion de la viabilité hivernale des routes**. Ce sujet a réuni plus de 40 résumés acceptés.

Pour chacun des sujets ci-après, ont été retenus 20 résumés environ : **Informations sur les Conditions météorologiques routières, Usagers de la Route et sécurité routière** ainsi que **l'Équipement et les produits d'entretien**. Les deux sujets intitulés **Viabilité hivernale des routes en milieu urbain** et **Changement climatique et environnement** ont intéressé 10 auteurs. Ce sont des sujets relativement nouveaux pour l'Association mondiale de la Route, et le Congrès pourrait alors consacrer une séance entière à ces nouveaux défis.

Le Comité Technique B.2 de l'AIPCR Viabilité hivernale des Routes est actuellement responsable de la préparation des séances techniques du Congrès, et il est convaincu, que leurs communications définitives seront d'excellente qualité.

Rappel à l'attention des auteurs

Conformément aux instructions disponibles sur le site du Congrès (<https://proposals-decision-gdansk2018.piarc.org>), les auteurs dont les résumés ont été retenus doivent maintenant préparer et envoyer leur article complet avant le 31 août 2017.

Les prix AIPCR 2018

Le Comité technique B.2 de l'AIPCR – Viabilité hivernale des Routes choisira les meilleures communications, qui seront récompensées. De plus amples informations seront accessibles ultérieurement sur le site Internet du Congrès.

Programme technique complet : sur le site Internet en novembre 2017

À ce jour, les membres du Comité technique B.2 et des autres Comités techniques ont retenu près de 290 résumés. Tous les auteurs, y compris ceux dont les interventions ont été choisies pour être présentées oralement, sont invités à participer aux séances d'affiches. Ces séances techniques seront organisées au cours de cinq demi-journées pendant la partie technique du programme du Congrès. Les séances d'affiches sont également extrêmement intéressantes et feront partie intégrante du programme.

Topics / Sujets

The following eight topics will structure the Technical Sessions of the Congress, under the overarching theme of "Providing a Safe and Sustainable Winter Road Service".



1. EXTREME SITUATIONS, DISASTERS

Extreme weather conditions such as heavy snowfall, avalanches, snow drift, freezing rain, extreme cold and melting snow can happen anywhere. During such events standard response plans are no longer valid. How can we cope in regard to organisation, management, planning, equipment, contracts, information, and how can we act in emergency situations?

This topic will address:

- organisation for exceptional situations: management tools, modes of activation, evaluation;
- strategic management of salt storage: controls and inventory;
- communication plans and management of crisis information.



2. CLIMATE CHANGE AND THE ENVIRONMENT

New or updated technologies and strategies are necessary to respond to climate change and environment problems. How will climate change affect winter conditions? Will winters be harsher or milder? How can authorities in charge of winter service respond, while considering benefit/cost analysis, and with appropriate planning periods?

This topic will address:

a) climate change:

- incidence of climate change on winter service;
- changes required – in organisations, manpower, equipment and materials;
- regional specificities;

b) environment:

- carbon footprint of the winter service activity;
- theoretical approaches and specific studies;
- improvements to operational approaches and environmental impact of winter service.

Les huit sujets ci-dessous constitueront la structure des Sessions techniques du Congrès, dans le cadre du thème directeur, à savoir « Assurer une viabilité hivernale sûre et durable ».

1. SITUATIONS EXTRÊMES, CATASTROPHES

Les conditions météorologiques extrêmes, telles les chutes de neige, les avalanches, les plaques de neige, la pluie verglaçante, une température extrêmement basse, le dégel peuvent se produire partout. Durant ces phénomènes, les plans opérationnels standard ne peuvent pas être appliqués. Comment pouvons-nous gérer ces situations au niveau de l'organisation, de la gestion, de la planification, de l'équipement, des accords, de l'information et comment pouvons nous agir dans les situations d'urgence ?

Ce sujet comprendra :

- l'organisation en situation exceptionnelle : les outils de gestion, les modes d'activation, l'évaluation ;
- la gestion stratégique des stocks de sel : commandes et suivi ;
- les plans de communication et la gestion de l'information de crise.

2. CHANGEMENT CLIMATIQUE ET ENVIRONNEMENT

Les technologies et les stratégies nouvelles ou mises à jour sont indispensables pour venir à même des changements du climat et des problèmes de l'environnement. Quelle sera l'influence du changement climatique sur les conditions hivernales sur les routes ? Les hivers seront-ils plus rigoureux ou plus doux ? Comment les autorités chargées d'assurer la viabilité hivernale des routes pourront-elles réagir, compte tenu de l'analyse des avantages/coûts et des périodes de planification appropriées ?

Ce sujet comprendra :

a) les changements climatiques :

- impact du changement climatique sur la viabilité hivernale ;
- modifications nécessaires – dans les organisations, la main-d'œuvre, l'équipement et les matériaux ;
- spécificités régionales ;

b) l'environnement :

- empreinte carbone de l'activité de viabilité hivernale ;
- approche théorique et études spécifiques ;
- amélioration de l'approche opérationnelle et impact environnemental de la viabilité hivernale.

3. ROAD WEATHER INFORMATION

MDSS (maintenance decision support system), ITS (intelligent transport systems), meteorology and advanced forecasts, road weather information systems and the use of mobile data are some of the new tools which can assist in delivering winter service operations and providing information to the public.

This topic will address:

- road weather and surface condition data collection, including mobile data;
- the role of weather information in operations decision support systems;
- integration of weather information with predicted traffic, planned maintenance, anticipated incidents etc.

4. ROAD USERS AND ROAD SAFETY

Road safety remains an obvious priority for winter service organisations. What's more, different types of road users (e.g. lorries, cyclists and pedestrians) coexist and they have specific requirements that need to be addressed in winter maintenance.

This topic will address:

- traffic flow under winter road conditions;
- traffic management for specific road users (e.g. lorries);
- influence of winter road conditions on road safety;
- influence of winter maintenance on road safety;
- communication and road user information: social media, user feedbacks, complaint management;
- development of specific technologies to improve road safety.

5. WINTER MAINTENANCE MANAGEMENT AND PLANNING

As budgets are increasingly constrained, it is necessary to optimise the use of road networks in all circumstances. Winter service too should rise up to the ambition.

This topic will address:

- quality and performance management;
- strategic planning and organisation: road users' needs, rules, standards, evaluation, legal aspects;
- integrating winter service into a sustainable development strategy.

3. INFORMATION MÉTÉO ROUTIÈRE

Les MDSS (systèmes d'aide à la gestion de l'entretien), les STI (systèmes de transport intelligents), la météorologie et les prévisions avancées, les stations météo routières et la mise à profit des données mobiles, sont les nouveaux outils de la viabilité hivernale, dans la conduite des opérations et pour l'information du public.

Ce sujet comprendra :

- la collecte des données sur les conditions météo et l'état du revêtement des routes, y compris les données mobiles ;
- le rôle de l'information météo dans le fonctionnement des systèmes d'aide à la décision ;
- intégration des données météo avec les données de prévision de trafic, de planification des interventions, de prévision d'incidents etc.

4. USAGERS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La sécurité routière reste bien évidemment prioritaire pour l'organisation de la viabilité hivernale. De plus, différents types d'usagers des routes (par ex. : les poids-lourds, les cyclistes et les piétons) coexistent et ils présentent des exigences spécifiques, dont il faut tenir compte dans le cadre de la viabilité hivernale.

Ce sujet comprendra :

- trafic en période hivernale ;
- gestion du trafic pour les usagers particuliers (par ex.: les poids lourds) ;
- incidence des conditions routières hivernales sur la sécurité routière ;
- incidence de la viabilité hivernale sur la sécurité routière ;
- communication et information aux usagers : médias sociaux, retours des usagers, gestion des plaintes ;
- développement de technologies spécifiques destinées à améliorer la sécurité routière.

5. GESTION ET PLANIFICATION DE LA VIABILITÉ HIVERNALE

Comme les budgets sont de plus en plus contraints, il est nécessaire d'optimiser l'utilisation des réseaux routiers à chaque instant, et la viabilité hivernale doit elle aussi répondre à ce défi.

Ce sujet comprendra :

- gestion de la qualité de l'exécution ;
- planification stratégique et organisation : besoins des usagers, règles, normes, évaluation, aspects légaux ;
- intégration de la viabilité hivernale dans une stratégie de développement durable.

6. EQUIPMENT AND PRODUCTS

This topic will present all subjects concerning innovation in equipment and products:

a) equipment:

- specifications for equipment, optimised spreader controls;
- work on standardisation;
- maintenance;
- new equipment and new techniques e.g. rotary brushes, trailers, etc.;

b) products:

- surface treatments, innovative surfacing materials;
- new or alternative materials.

7. WINTER SERVICE IN URBAN AREAS

Maintenance of the urban network in winter conditions is of great importance since a large part of the population lives or works in urban areas. Specific needs have to be accounted for, because traffic varies significantly between major highways and urban roads.

This topic will address:

- sidewalk and pedestrian areas, tactile pavings' maintenance;
- accessibility for reduced-mobility users;
- treatment methods and vehicles for winter on specific lanes;
- equipment and layout of urban areas;
- what to do with the snow: remove or thaw?

8. TUNNELS AND BRIDGES

Bridges and tunnels face specific issues and require specific solutions in winter conditions.

This topic will address:

- design for maintenance under severe winter conditions;
- impact of anti and de-icers on construction materials of bridges and tunnels.

6. ÉQUIPEMENTS ET PRODUITS

Ce thème aborde tous les sujets concernant les nouveautés en termes d'équipements et de produits :

a) équipements :

- qualification du matériel, optimisation du réglage des épandeurs ;
- effort de normalisation ;
- entretien ;
- nouveaux équipements et nouvelles techniques par ex. brosse rotatives, remorques de déneigement etc. ;

b) produits :

- traitements des surfaces ; matériaux de revêtement innovants ;
- matériaux nouveaux ou de substitution.

7. VIABILITÉ HIVERNALE EN MILIEU URBAIN

L'entretien hivernal du réseau de routes en milieu urbain a une très grande importance, car une grande partie de la population habite ou travaille dans les zones urbaines. Les besoins spécifiques doivent être pris en considération, car la circulation diffère beaucoup entre les autoroutes principales et les routes dans les villes.

Ce sujet comprendra :

- trottoirs et zones piétonnières, entretien des cheminements tactiles ;
- accessibilité pour personnes à mobilité réduite ;
- méthodes de traitement et engins de déneigement pour les voies spécifiques ;
- équipements et géométrie en zone urbaine ;
- que faire avec la neige: évacuer ou faire fondre ?

8. TUNNELS ET PONTS

Les ponts et les tunnels posent des problèmes spécifiques et requièrent des approches spécifiques en matière de viabilité hivernale.

Ce sujet comprendra :

- conception pour l'entretien lors de conditions hivernales sévères ;
- impact des fondants routiers sur les matériaux de construction des ponts et des tunnels.

Exhibition / Exposition

The International Winter Road Congress and the exhibition are one of the most important and largest road winter events in the world. Invitation for participation in the exhibition accompanying the Congress is extended to road administrations, associations and companies from the public and private sectors, operating in road-related issues, especially in the scope of winter road maintenance. We offer excellent conditions for presentations at AmberExpo Exhibition and Convention Centre in Gdańsk, one of the most advanced in Europe, along with professional and comprehensive services and exhibition facilities. In order to book an exhibition area an application should be submitted via the electronic registration system at:

<http://aipcrgdansk2018.org/exhibitors/application-form/>

If your company would like to be an exhibitor please first create a profile and fill in application forms. The forms include a detailed selection of services necessary for choosing the exhibition option most optimal for you.

Le Congrès international de la Viabilité hivernale et l'exposition professionnelle qui l'accompagne sont l'un des événements les plus importants au monde dans le secteur de l'entretien hivernal des routes. Nous invitons les administrations routières, les associations et sociétés des secteurs public et privé en charge des routes, en particulier les sociétés d'entretien hivernal des routes, à participer à l'exposition qui accompagne le Congrès.

Nous offrons un excellent environnement de présentation dans l'un des centres d'exposition et de congrès en Europe les plus modernes : AmberExpo de Gdańsk, avec des services et des locaux d'exposition professionnels et complets. Pour réserver une surface d'exposition, il faut s'inscrire comme exposant via le système électronique disponible à :

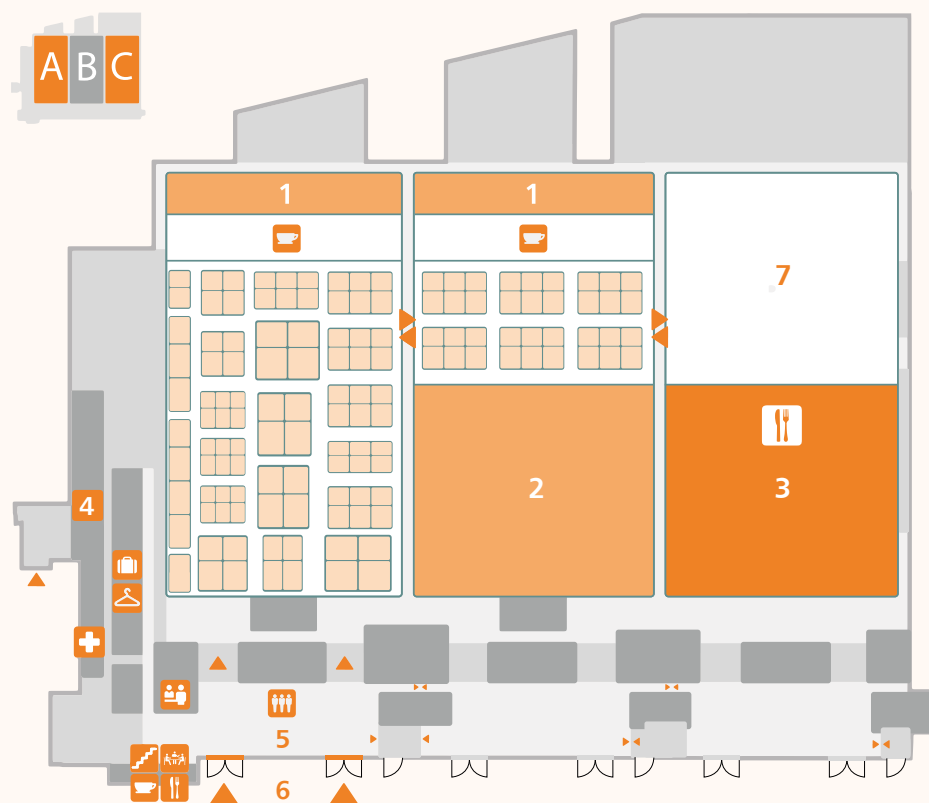
<http://aipcrgdansk2018.org/exhibitors/application-form/>

Chaque société désirant exposer doit se créer un profil et compléter le formulaire d'inscription. Ce dernier comprend une sélection détaillée des services indispensables pour choisir votre meilleure option pour l'exposition.



1. Poster session
2. Plenary session
3. Cocktail lunch area
4. Press room
5. Reception
6. Entrance/exit
7. Machinery area

1. Séance d'affiches
2. Séance plénière
3. Cocktail et Buffet
4. Salle de presse
5. Réception
6. Entrée/sortie
7. Machines



Basic prices

Outdoors	40 €/ m ²
Floorspace in the hall:	
Floorspace with no stand system	135 €/ m ²
Floorspace with stand system. Variant: Standard	156 €/ m ²
Floorspace with stand system. Variant: Standard Maxima Light	175 €/ m ²
Surcharge for stand location (area in the Hall):	
Corner stand: (minimum 12 m ²)	+ 25%
Front stand: (minimum 24 m ²)	+ 25%
Peninsula stand: (minimum 40 m ²)	+ 25%
Registration Fee:	
Mandatory registration fee for Exhibitors	340 €
Mandatory registration fee for Co-exhibitors	400 €

Minimum standard floor space is 9 m²

Contact for exhibitors / Contact pour les exposants:

Krzysztof Śmiech
Project Manager
AmberExpo
+ 48 58 554 92 38
e-mail: krzysztof.smiech@mtgsa.com.pl

Prix de base

En plein air	40 €/ m ²
Surface en salle :	
Surface sans système de stand.	135 €/ m ²
Surface avec système de stand. Version : Standard	156 €/ m ²
Surface avec système de stand. Version : Standard Maxima Light	175 €/ m ²
Surcoûts pour l'emplacement du stand (concerne les surfaces en salle) :	
Stand avec deux côtés ouverts : (12 m ² au minimum)	+ 25%
Stand devant : (24 m ² au minimum)	+ 25%
Stand avec quatre côtés ouverts : (40 m ² au minimum)	+ 25%
Frais d'inscription :	
Frais d'inscription obligatoires pour les exposants	340 €
Frais d'inscription obligatoires pour les co-exposants	400 €

La surface standard minimum est de 9 m²

Technical visits / Visites techniques

The participants of the XVth International Winter Road Congress will be invited to take part in two technical visits. They will present different aspects of the winter road maintenance. During the visits, the participants will get to know how to handle extreme weather conditions at engineering structures and the modes of road and motorway traffic management. Visit I is made of two consecutive parts. Visit II is made of three consecutive parts.

VISIT I

PELPLIN MOTORWAY MAINTENANCE CENTRE

The Motorway Maintenance Centre located in Pelplin is one of three maintenance centres located in the northern section of A1 motorway (Rusocin – Toruń South). Intertoll Polska is the operator on this section of A1 motorway and it is responsible for ongoing maintenance of the road, its renovation and clean-up in order to keep it safe and secure. Intertoll carries out tasks such as standard operations to keep up the condition of the motorway, manage the green areas and landscaping, monitors the drainage system work and secures traffic incidents areas. This also include removal of the debris after accidents and collisions. In the winter time the operator makes sure the roads are not slippery by salting them with appropriately prepared brines as well as keeping the roads free of snow, ice or snow mud.

MMC Pelplin includes a 24-hour Traffic Control Centre and Customer Service Centre. The Traffic Control Centre (TCC) monitors traffic on the motorway 24/7 and reacts in case of traffic obstructions or incidents, increasing safety and comfort of travel for the users. The TCC works directly together with the Traffic Patrol, maintenance employees and toll booth personnel.

All information from the observation systems and reporting units on the motorway come here – from meteorological stations, emergency columns, speed and traffic intensity measurement equipment. The MCC building complex includes, among others, other rooms for the operator's employees, necessary technical facilities with equipment warehouses and products used to remove snow and slipperiness of the roads.

Les participants du XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale seront invités à deux visites techniques qui leur permettront de mieux connaître de différents aspects de l'entretien hivernal des routes. Lors des visites, ils découvriront des solutions pour traiter des événements climatiques extrêmes sur les ouvrages d'art ainsi que des méthodes de gestion du trafic sur les routes et autoroutes. La visite I est composée de deux parties consécutives. La visite II est composée de trois parties consécutives.

CENTRE D'ENTRETIEN AUTOROUTIER DE PELPLIN

Le centre d'entretien autoroutier de Pelplin est l'un des trois centres d'entretien situés sur le tronçon nord de l'autoroute A1 (Rusocin – Toruń Sud). La société Intertoll Polska, chargée des fonctions d'Opérateur de l'autoroute A1, réalise les travaux d'entretien routier, de maintenance, de rénovation et d'aménagement visant à garantir la sécurité et la qualité esthétique de la route. Les employés réalisant les tâches relatives à l'exploitation de l'autoroute sont chargés de la maintenance du bon état de l'autoroute A1 conformément aux normes en vigueur. En outre, ils fournissent les services relatifs au soin et à l'entretien des espaces verts, effectuent les travaux de drainage et de sécurisation des lieux d'accidents routiers, ainsi que de résorption des conséquences des accidents et collisions. Dans le cadre de l'entretien hivernal, l'Opérateur d'un tronçon routier prend les mesures nécessaires pour prévenir l'apparition du verglas par salage du revêtement routier, ainsi que pour dégager la neige et la neige fondue. Dans le Centre d'entretien autoroutier (OUA) de Pelplin se trouve le Centre de contrôle de la circulation (CKR) et le Bureau de services des conducteurs.

Le Centre de contrôle de la circulation contrôle la circulation routière sur l'autoroute 24 heures sur 24 et, en cas de perturbation du trafic ou d'incidents de circulation, il réagit en renforçant la sécurité et le confort de conduite des usagers. Le CKR coopère directement avec la Patrouille de la route ainsi qu'avec les employés chargés de l'entretien et du service des points de perception des péages.

C'est là que sont collectées toutes les informations provenant des systèmes de suivi et des unités d'enregistrement de l'autoroute – stations météorologiques, bornes d'alarme, dispositifs de mesure de la vitesse et capteurs pour la surveillance de la circulation routière. Le complexe de bâtiments de l'OUA de Pelplin se compose entre autres de locaux mis à disposition des employés de l'Opérateur, des équipements techniques nécessaires et des entrepôts de machines, ainsi que d'un entrepôt destiné à stocker les moyens d'élimination du verglas sur les routes.



ROAD BRIDGE OVER THE VISTULA RIVER IN KWIDZYŃ

The road bridge over the Vistula river in Kwidzyn is an engineering structure located within the national road N° 90. It was built between 2010 and 2013 in place of a ferry crossing, which operation was limited by weather and hydrological factors (the ferry ran between April and October). During other months, the inhabitants of these areas had to use detours stretching over several kilometres. Thanks to the direct crossing to the other side of the river, the travel time from Kwidzyn to the Tricity was shortened by an hour. The bridge in Kwidzyn comprises modern road infrastructure technologies incorporated harmoniously into Nature 2000 protected areas. The construction of the bridge in Kwidzyn involved the first ever use of B-80 increased strength concrete in Poland. The entire load-bearing structure of the bridge is made of it. 54 stay cables were used for the bridge, each of them with 75 cables, each cable consisting of 7 wires. The bridge in Kwidzyn places fifth in the world and first in Europe in terms of span length, which is the most important parameter for bridge structures.

Technical specifications of the bridge:

- total length: 808.5 m
- total width: 15.9 m
- number of spans: 6
- length of primary spans: 2 × 204 m

VISIT II

ROAD TUNNEL UNDER THE DEAD VISTULA RIVER WITHIN THE SŁOWACKI ROUTE

The road tunnel under the Dead Vistula river is the only underwater and the longest and deepest tunnel in Poland. It is comprised of two communication routes with two traffic lanes in each direction. The construction of the tunnel took place between 2011 and 2016, as part of the "Connection between the airport and the sea port in Gdańsk – Słowacki Route" project.

Basic information about the structure:

- date of commissioning: 24 April 2016;
- length of the tunnel: 1377.5 m;
- cost of construction: PLN 885.6 M.;
- tunnel made using a TBM tunnelling machine with a 12.6 m diameter disc;
- average traffic intensity in the tunnel is 25,626 vehicles/24 hours.

PONT ROUTIER SUR LA VISTULE À KWIDZYŃ

Le pont routier sur la Vistule à Kwidzyn est un ouvrage d'art situé sur la route nationale N° 90. Il a été construit dans les années 2010-2013, à l'emplacement d'une traversée par ferry dont le fonctionnement était limité en raison des conditions météorologiques et hydrologiques (la traversée par ferry était en service dans la seule période avril-octobre). Les autres mois, les habitants de cette région devaient effectuer un détour de plusieurs kilomètres. Grâce au transit direct vers l'autre rive, le temps de déplacement de Kwidzyn à la conurbation de Gdańsk s'est raccourci d'une heure. Le pont de Kwidzyn a recours aux technologies modernes de construction routière, harmonieusement intégrées aux zones protégées de Natura 2000. Ce pont a connu la première utilisation en Pologne du béton à résistance accrue B-80. Ce matériau a été utilisé pour la structure portante du pont. Le pont est constitué de 54 haubans, chacun se composant de 75 câbles et chaque câble se composant de 7 fils. Le pont de Kwidzyn occupe la cinquième place au monde et la première position en Europe pour la longueur des travées, qui constitue le paramètre le plus important pour les ponts.

Caractéristiques techniques du pont :

- Longueur totale : 808,5 m
- Largeur totale : 15,9 m
- Nombre de travées : 6
- Portée de chaque travée : 2 × 204 m

TUNNEL ROUTIER SOUS LA VISTULE MORTE SUR LA ROUTE DE SŁOWACKI

Le tunnel routier sous la Vistule Morte est le seul tunnel sous-marin en Pologne, et le tunnel le plus long et le plus profond du pays. Il comprend deux chaussées de circulation avec deux voies de circulation par sens. Le tunnel a été construit dans les années 2011-2016 dans le cadre de l'investissement « Connection de l'aéroport avec le port maritime Gdańsk – Route de Słowacki ».

Données de base concernant le tunnel :

- Date de mise en service : 24 avril 2016 ;
- Longueur du tunnel : 1377,5 m ;
- Coût de la construction : 885,6 millions zlotys ;
- Le tunnel a été construit à l'aide d'un tunnelier TBM à bouclier d'un diamètre de 12,6 m ;
- Densité moyenne de circulation dans le tunnel de 25 626 véhicules/jour.



To ensure the proper operation of the tunnel, it was necessary to equip it with several systems and devices providing permanent road traffic control. Safety systems were installed, facilitating evacuation of people and vehicles and carrying out rescue activities in the tunnel, particularly in case of a fire. The condition of all the equipment and traffic in the tunnel is monitored by operators of the 24/7 Tunnel Management Centre.



TRISTAR MANAGEMENT AND CONTROL CENTRE

The integrated Tristar Traffic Control System allows for automatic traffic control in the entire Tricity area by employing Intelligent Transport System (ITS) technologies. This undertaking was implemented by three cities: Gdańsk, Sopot and Gdynia.

The Tristar system enables:

- collection, aggregation and processing of traffic data;
- traffic monitoring and identification of danger areas;
- detection of traffic incidents (automatic detection, reports);
- traffic control via traffic lights (optimisation of control parameters for individual areas);
- strategic traffic management (diverting to alternative routes, speed management);
- notifying participants about the traffic conditions;
- delivering, sending out and sharing traffic information and information about the functioning of the street network and the public communication network;
- traffic planning (traffic modelling and prediction, creating optimal transport routes).

The Tristar system is handled by two area-based management centres:

- Gdynia Centre covering Gdynia – 6 operator stations;
- Gdańsk Centre covering Sopot and Gdańsk – 8 operator stations.

Both centres are connected with a fast fibre optic link. It allows for managing traffic in the entire Tricity area from either of the centres, depending on the operator's competence. Furthermore, traffic data for the entire Tricity area are aggregated in a central database.

DCT GDAŃSK

DCT Gdańsk is the largest and fastest growing Polish container terminal, and the only deep-water terminal in the Baltic Sea region with vessels from the Far East coming there directly. The DCT terminal is located in the heart of the Baltic Sea – the port of Gdańsk. It is the easternmost terminal within the range of the Gdańsk – Le Havre ports.

Pour le bon fonctionnement du tunnel, il était nécessaire de l'équiper d'une série de systèmes et d'installations garantissant un contrôle permanent du trafic. On l'a également pourvu en systèmes de sécurité facilitant l'évacuation des personnes et des véhicules ainsi que les opérations de sauvetage à l'intérieur du tunnel, en particulier en cas d'incendie. L'état des équipements et la circulation dans le tunnel est contrôlé par les opérateurs du Centre de gestion du tunnel H24.

CENTRE DE GESTION ET DE COMMANDE DE CIRCULATION TRISTAR

Le système intégré de commande de circulation Tristar permet de commander automatiquement la circulation sur le territoire entier de la conurbation de Gdańsk par application des technologies liées aux Systèmes de transport intelligents (ITS). C'est un projet réalisé par trois villes : Gdańsk, Sopot et Gdynia.

Le système Tristar permet la/le :

- saisie, recueil et traitement des données d'enquête de circulation ;
- suivi de la circulation et identification des zones à risque ;
- détection des incidents de circulation (détection automatique, notifications) ;
- contrôle de la circulation à l'intermédiaire des feux de circulation routière (optimisation des paramètres de contrôle pour les zones) ;
- gestion stratégique de la circulation routière (guidage routier vers les itinéraires alternatifs, gestion de la vitesse) ;
- information des utilisateurs concernant les conditions du trafic ;
- transmission, diffusion et mise à disposition des informations sur le trafic et le fonctionnement d'un réseau routier et d'un réseau de transports collectifs ;
- planification des flux de trafic (modélisation et prévision de la circulation, création des itinéraires optimaux).

Le système Tristar est exploité par deux centres de gestion régionaux :

- Centre à Gdynia qui inclut Gdynia – 6 postes d'opérateurs ;
- Centre à Gdańsk qui inclut Sopot et Gdańsk – 8 postes d'opérateurs.

Les deux centres sont interconnectés par fibre optique haut débit. De cette manière, il est possible de gérer la circulation sur le territoire de la conurbation de Gdańsk à partir de chaque centre, en fonction des compétences d'un opérateur. En outre, les données sur la circulation concernant la conurbation entière de Gdańsk sont accumulées dans une base centrale de données.

DCT GDAŃSK

DCT Gdańsk est le plus grand terminal conteneur polonais et celui qui connaît la croissance la plus rapide, ainsi que le seul terminal en eau profonde dans la mer Baltique qui abrite des navires arrivant directement du Moyen-Orient. Le terminal DCT est situé au cœur même de la Baltique : au Port de Gdańsk. C'est le terminal le plus à l'est dans la façade maritime Gdańsk – Le Havre.

Additional events / Évènements supplémentaires

SNOWPLOWH COMPETITION

On February 22nd, drivers from all over the world will participate in the snowplough competition organised within the XVth International Winter Road Congress at the Energa Gdansk Stadium. The competition will consist in the fastest and no-mistake 1 kilometre loop ride while passing different obstacles. The ride will include an obstacle course in reverse gear, a slalom between cones, fast approach to a sliding plate and moving an object to the designated place.

There will be 20 contestants competing from PIARC member countries. There will be 2 identical DAF vehicles moving simultaneously at the loop few minutes apart from each other. The estimated loop time for 1 participant is 6-7 minutes. During the performance evaluation, the jury will take into account practical skills (70% of the assessment), loop time (20%) and checking the condition of the vehicle (10%).

GALA DINNER

Gala dinner will take place on February 22nd, 2018 in the European Solidarity Centre (ESC)*. The ECS is a state-of-the-art cultural institution that honours our greatest civic success – the victorious Solidarity movement. It is a museum that commemorates the revolution of Solidarity and the fall of communism in Europe, but it is also an educational, research and academic centre, an archive, library and multimedia library. Last but not least, it is a public meeting space for citizens who feel responsible for the development of democracy: a place where solidarity and citizenship are put into practice.

OPENING CEREMONY

The Congress Opening Ceremony shall be held in Hall B of the Exhibition and Convention Center AmberExpo in Gdańsk.

CLOSING CEREMONY

The Congress Closing Ceremony shall be held in Hall B of the Exhibition and Convention Center AmberExpo in Gdańsk.

* TBC.

LE CONCOURS DE CHASSE-NEIGE

Le 22 février, les conducteurs du monde entier participeront au concours de chasse-neige organisée dans le cadre du XV^e Congrès international de Viabilité hivernale à côté du Stade Energa Gdańsk. Il consistera à parcourir avec la plus grande dextérité et le plus rapidement possible une boucle d'environ un kilomètre, tout en passant différentes épreuves, qui seront notées dans le cadre du concours. Parmi celles-ci, est notamment prévue une course d'obstacles en marche arrière, un slalom entre des cônes, l'attaque rapide d'une plaque de dérapage ou un déplacement d'objet en le poussant vers un endroit indiqué.

Une vingtaine de concurrents des pays membres de l'AIPCR prendront part à cette compétition. Deux véhicules identiques de marque DAF pourront se déplacer sur la piste simultanément à quelques minutes d'intervalle l'un de l'autre. Il est prévu que le parcours dure de 6 à 7 minutes. Dans la notation des différentes épreuves, le jury tiendra compte des aptitudes pratiques (70 % de la note), du temps du parcours (20%) et de la vérification de l'aptitude du véhicule à la conduite (10 %).

DÎNER DE GALA

Le dîner de gala aura lieu au L'Europeenne Centre de Solidarité en Février 22, 2018*. L'ESC est une institution culturelle ultramoderne qui célèbre notre plus grand succès civique – le victorieux mouvement Solidarité. C'est un musée qui commémore la révolution de Solidarité et la chute du communisme en Europe, mais c'est aussi un centre éducatif et universitaire, un centre de recherche, une archive, une bibliothèque et une bibliothèque multimédia. Enfin, il s'agit d'un lieu de rencontre public pour les citoyens qui se sentent responsables du développement de la démocratie : un lieu où la solidarité et la citoyenneté sont mises en pratique.

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

La cérémonie d'ouverture du Congrès aura lieu dans le Hall B du Centre d'Exposition et de Congrès AmberExpo à Gdańsk.

CÉRÉMONIE DE CLÔTURE

La cérémonie de clôture du Congrès se déroulera dans le Hall B du Centre d'Exposition et de Congrès AmberExpo à Gdańsk.

* TBC.



Participation registration / Inscription des participants

In order to register, please set up a profile at:

<http://aipcrgdansk2018.org/registration/>

After entering the data, select the option of interest and form of participation, and specify whether you are member of PIARC – by submitting your member code. At any moment by connecting to your profile, you will have the possibility of ordering additional services, such as technical visits, participation of accompanying persons, or additional invitation to the Gala Dinner. After registration you shall receive a voucher confirming the registration and payment information.

The registration system will be launched on August 15th, 2017.

The site of the events shall also have a tab concerning hotel bookings, where you can find detailed information about hotels proposed, as well as the special prices for Congress participants.

Registration Fees

	Before 31 December 2017	After 31 December 2017
Non PIARC member	500 €	600 €
PIARC member	400 €	500 €
Accompanying person	150 €	250 €
One-day pass	180 €	250 €
Gala dinner	100 €	100 €

Pour s'inscrire, il faut créer un profil sur

<http://aipcrgdansk2018.org/registration/>

Après avoir introduit vos données, il faut choisir l'option et la forme de participation qui vous intéressent, et indiquer si vous êtes membre de l'AIPCR en donnant votre numéro de membre. À tout moment, en vous connectant à votre profil, vous pourrez commander des services additionnels, tels que visites techniques, inscription de personnes accompagnantes et invitations additionnelles au Dîner de Gala. Après l'inscription, vous recevrez un bon confirmant l'inscription et une information concernant le paiement.

Le système d'enregistrement sera ouvert le 15^e août 2017.

Sur le site de l'événement, il y aura un onglet relatif à la réservation d'hôtels où vous trouverez des informations détaillées sur les hôtels que nous proposons et sur les prix spéciaux pour les participants du Congrès.

Frais d'enregistrement

	Avant le 31 décembre 2017	Après le 31 décembre 2017
Non membre de l'AIPCR	500 €	600 €
Membre de l'AIPCR	400 €	500 €
Personne accompagnante	150 €	250 €
Entrée pour une journée	180 €	250 €
Dîner de gala	100 €	100 €



Welcome to Gdańsk / Bienvenue à Gdańsk !

Visit Gdańsk / Visitez Gdańsk

Gdańsk is a city of almost half a million inhabitants, undoubtedly one of the most popular tourist and cultural thriving, academic and commercial centres and commercial in Poland. Located on the Gulf of Gdańsk, on the southern shores of the Baltic Sea, Gdańsk has played a key role in the exchange of goods between the northern and western Europe and Central and Eastern Europe over the centuries. It has one of the most beautiful old towns in Northern Europe.

La population de Gdańsk s'élève à presque 500 000 habitants. C'est sans aucun doute l'un des centres touristiques, culturels, académiques et économiques les plus populaires en Pologne. La ville est située au bord de la Baie de Gdańsk, sur la côte sud de la mer Baltique. Depuis des siècles, Gdańsk joue un rôle crucial dans les échanges de marchandises entre les d'Europe du Nord et de l'Ouest et d'Europe du Centre et de l'Est. C'est aussi l'une des plus belles villes de l'Europe du Nord.



DISCOVER THE TREASURE OF GDAŃSK

Gdańsk has been known as the "World Capital of Amber" for centuries. It's for a reason – amber is a real treasure and a great tourist attraction of Gdańsk. See why!

Discovering the amber trail is a great idea to spend free time in Neptune's City. Amber products – jewellery, gifts and even everyday objects are unique and original. There is no way to walk through the streets of the Main City and not to encounter craftsmen workshops and displays full of amber trinkets. We recommend you visit the Museum of Amber exhibiting the most interesting items and inclusions, like a small lizard from millions of years ago embedded in amber. It is really worth it.

DÉCOUVREZ LE TRÉSOR DE GDAŃSK

Depuis des siècles, Gdańsk a été dénommé la « Capitale mondiale de l'ambre ». Et pour cause : l'ambre est un véritable trésor et une grande attraction touristique de Gdańsk. Voyez pourquoi !

La découverte de l'itinéraire de l'ambre est une excellente idée pour passer son temps libre dans la Ville de Neptune. Des objets de ce matériau – bijoux, souvenirs et même des objets d'usage courant – sont exceptionnellement beaux et originaux. Il est impossible de se promener dans les rue de la Ville principale sans rencontrer des ateliers d'artisans et des expositions pleines d'objets de l'ambre. Nous recommandons une visite au Musée de l'Ambr où vous pourrez voir les pièces les plus intéressantes et les inclusions, comme par exemple un petit lézard immergé dans l'ambre il y a des millions d'années. Cela en vaut vraiment la peine.





GDAŃSK – A CITY OF FREEDOM

If, when visiting Gdańsk, you manage to find yourself with some spare time, we recommend a walk along the Freedom Trail. Along it, you will find iconic places and buildings such as the European Solidarity Centre, World War II Museum or the Westerplatte memorial.

Gdańsk is over 1000 years old. No wonder that it has such rich history. The objects you may encounter along the Freedom Trail document the most well-known and ground-breaking events, which took place in Neptune's City. The European Solidarity Centre showcases the Polish struggle for freedom against the Communist regime, not only in the country. Additionally, the World War II Museum will let you experience the history of the largest armed conflict in the history of humankind. Visiting the Westerplatte – the place and symbol of the heroic resistance of Polish soldiers and the location of the first battle of World War II will complete the trip. And these are only the most important locations along the Freedom Trail!



MALBORK CASTLE

The Malbork Castle is the largest castle of the Teutonic Order located on the east bank of the river Nogat. It is one of the greatest examples of Medieval defence and residential architecture in Europe. It was built by the Teutonic Order in several stages – from 1280 to the mid 15th century. Initially, as a residence of the Komtur, it had a conventual nature, while from 1309 onwards it was the seat of the Grand Masters of the Teutonic Order and the authorities of the State of the Teutonic Order. Polish kings began to reside in the castle between 1457 and 1772 – during that time it was repeatedly demolished and then reconstructed. It was declared a UNESCO World Heritage Site in 1997. The castle complex currently houses a museum consisting of three parts:

- the High Castle with a courtyard with arcaded galleries, a church, and towers;
- the Middle Castle erected at the site of the former outer courtyard with a large open courtyard and the Palace of the Grand Masters, among others;
- the Lower Castle (outer courtyard) with a number of outbuildings.

More information about the attractions and tourist routes in Gdansk is available at www.visitgdansk.com.

Vous trouverez plus d'informations sur les attractions et les itinéraires touristiques de Gdansk sur www.visitgdansk.com.



GDAŃSK – VILLE DE LA LIBERTÉ

Si vous avez un peu de temps libre lors de votre visite à Gdansk, nous vous recommandons de vous promener sur l'itinéraire de la Liberté qui côtoie des lieux et édifices célèbres, tels que le Centre européen de la Solidarité, le Musée de la Seconde Guerre mondiale ou la Westerplatte.

Gdańsk a plus de 1000 ans. Il n'est pas donc étonnant que son histoire soit aussi riche. Les lieux que vous verrez sur l'itinéraire de la Liberté commémorent les événements les plus connus et décisifs qui se sont passés dans la Ville de Neptune. Le Centre européen de la Solidarité vous présentera la lutte des Polonais pour la liberté contre le régime communiste, en Pologne et à l'étranger. Ensuite, le Musée de la Seconde Guerre mondiale offrira la possibilité de mieux connaître le plus grand conflit armé de l'histoire humaine. La visite à Westerplatte – le lieu symbole de la résistance héroïque des soldats polonais et le point du déclenchement de la Seconde Guerre mondiale – complétera cette excursion fascinante. Et ce ne sont là que les lieux les plus importants sur l'itinéraire de la Liberté !

LE CHÂTEAU DE MALBORK

Le château de Malbork est le plus grand château teutonique du monde, situé sur le bord est de la rivière Nogat. Il est un des exemples les plus remarquables de l'architecture défensive et résidentielle médiévale de l'Europe. Construit par l'ordre Teutonique en plusieurs étapes à partir de 1280 jusqu'à la moitié du XV^e siècle, il a sert au début d'une résidence du commandeur de nature conventuelle ; cependant, en 1309, il est devenu siège des grands maîtres de l'ordre et des autorités de la Prusse teutonique. Dans les années 1457-1772, il accueillait les rois de Pologne ; pendant cette période-là, il a été dévasté et reconstruit plusieurs fois. En 1997, il a été inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Actuellement, le complexe castral comprend un musée composé de trois parties :

- le Château Haut avec une cour entourée d'une cloître, une église et des tours ;
- le Château Moyen construit au lieu d'une ancienne basse-cour avec une grande cour ouverte et, entre autres, le Palais du Grand Maître ;
- le Château Bas (basse-cour) avec plusieurs bâtiments d'exploitation.

Practical information / Informations pratiques



ACCREDITATION

Receipt of the accreditation, identifiers and conference materials shall take place at the AmberExpo Exhibition and Convention Centre, Hall A – entrances A1 and A2.



WI-FI

Wi-Fi internet access will be available throughout the facility.



POSTER SESSION

The poster session is located at the far end of Hall A.



CAR PARK

A car park for over 2000 vehicles is located in front of Amber-Expo.



TOURIST CARD SPECIAL OFFER

Each participant will receive a 20% discount for a Tourist Card that provides discounted or free entrance to almost 60 museums, restaurants and other institutions in Gdansk.



ENTERING POLAND

Poland is a part of the Schengen Area, comprised of 28 States with no control on the internal borders. Citizens of third states may cross the external borders of Poland, provided they have a valid travel document and, if needed, a relevant visa. Listings of third States, Citizens of which must have a visa when crossing the external borders and States, citizens of which shall be exempt from this requirement, may be found at www.msz.gov.pl. An applicant should, prior to submitting the application, contact the relevant consular office, in order to receive the application, as well as information on the procedure (including the electronic application registration) and on the visa fee. The deadline for processing the application shall be 15 calendar days from the moment of submitting all the required documents.

Certain States do not host a Polish diplomatic mission. In such a case, the applicant shall be obliged to submit the application in a relevant Polish consular post in another State.



HOTELS

Recommended hotels offering special prices for Congress participants shall be listed at www.visitgdansk.com/en, in the tab 15th International Winter Road Congress.



www.aipcrgdansk2018.org
www.aipcrgdansk2018.org/registration



Sign up for this event on Facebook! XVth International Winter Road Congress.
Inscrivez-vous à cet événement sur Facebook ! XV^e Congrès international de Viabilité hivernale.

ACCREDITATION

La réception des accréditations, identifiants et matériels de conférence aura lieu dans le Centre d'Exposition et de Congrès AmberExpo dans la Salle A – entrées A1 et A2.

WI-FI

L'accès à Internet par Wi-Fi sera disponible dans tout le bâtiment.

SÉANCE D'AFFICHES

La séance d'affiches sera située au bout de la Salle A.

PARKING

Un parking pour plus de 2000 personnes est situé devant AmberExpo.

OFFRE SPÉCIALE DE LA CARTE DE TOURISTE

Chaque participant au congrès aura droit à une réduction de 20% sur l'achat de la Carte de Touriste, qui donne droit à l'entrée libre ou à des réductions dans près de 60 musées, restaurants et autres sites dans toute la ville de Gdansk.

ARRIVÉE EN POLOGNE

La Pologne fait partie de l'espace Schengen, territoire comprenant 28 Etats, sans contrôle des frontières internes. Les citoyens des pays tiers peuvent franchir les frontières extérieures de la Pologne, à condition d'être munis d'un document de voyage et, si cela est exigé, d'un visa approprié. Les listes des Etats tiers dont les citoyens sont tenus de posséder un visa pour traverser les frontières extérieures, et de ceux dont les citoyens sont exemptés de cette obligation, se trouvent sur le site www.msz.gov.pl. Le demandeur du visa doit entrer en contact avec un Office consulaire compétent avant de présenter sa demande, pour recevoir l'application et les informations sur la procédure (dont l'enregistrement électronique) et la taxe à payer. Le délai nécessaire et de 15 jours calendaires, à compter du jour de dépôt de tous les documents requis. Dans certains États, il n'y a pas de représentation polonaise. Dans ce cas, le demandeur est tenu de déposer la demande de visa dans un office consulaire polonais dans un autre État.

LES HÔTELS

Les hôtels recommandés, qui offrent des prix spéciaux aux participants au Congrès, sont indiqués sur le site www.visitgdansk.com/en sous l'onglet 15th International Winter Road Congress.

Contact us / Contact



The AmberExpo Exhibition and Convention Centre /
Le Centre d'exposition et de congrès AmberExpo
Żagłowa 11
80-256 Gdańsk
www.amberexpo.pl



Telephone / Téléphone
+48 22 375 86 33
+48 58 554 92 38



Congress / Congrès
Aleksandra Cybulska
alcybulska@gddkia.gov.pl
info@gdansk2018.org



Programme / Programme
gdansk2018@piarc.org



Exhibition / Exposition
Krzysztof Śmiech
krzysztof.smiech@mtgsa.com.pl

www.piarcgdansk2018.org
www.aipcrgdansk2018.org/registration

