

SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'Association :
www.piarc.org

EDITORIAL

La réunion des comités nationaux à Rome a permis de démontrer une fois de plus l'intérêt des comités à coopérer au niveau mondial avec l'Association mondiale de la Route et de partager leur expérience en matière de gestion des activités à la lumière des objectifs des comités nationaux.

L'atelier organisé sous le thème « *Comment renforcer le succès de nos comités nationaux* » a donné lieu à des discussions approfondies. Même si nous n'avons pas obtenu toutes les réponses aux questions que nous avons soulevées, nous avons été en mesure de cerner les véritables enjeux qui doivent être analysés en vue d'améliorer les activités qui seront déployées par chaque comité national ou dans l'ensemble de l'Association mondiale de la Route.

Nous tenons à remercier spécialement Claudine Tremblay, Claude Carette et Murray Kidnie qui ont agi à titre de modérateurs pour les discussions en français et en anglais, et pour la rédaction du résumé préliminaire des conclusions de l'atelier, lesquelles sont présentées ci-dessous. Ces conclusions ont été livrées par Patrice Ngiema Essono et Murray Kidnie lors de l'atelier des comités nationaux.

Les comités nationaux ayant participé à l'atelier, qu'ils soient expérimentés ou nouvellement formés, déploient des efforts considérables pour être actifs localement. Le niveau d'organisation des activités est élevé, et les comités cherchent à élargir leurs partenariats avec d'autres organismes pour stimuler l'intérêt envers les activités de l'Association mondiale de la Route. Le succès d'un comité national peut être mesuré de diverses façons, mais la valeur que ses membres lui attribuent est un indicateur essentiel de son succès. À cet égard, les comités nationaux font face à plusieurs défis, notamment :

1. établir leurs activités sur les structures et les institutions nationales existantes ;
2. promouvoir le réseautage, de même que le transfert des connaissances, comme il s'agit des plus importantes activités assurant le bon fonctionnement d'un comité national ;
3. trouver des solutions aux problèmes de financement ;
4. convaincre les autres comités nationaux de la valeur ajoutée des activités de l'Association mondiale de la Route ;
5. encourager les jeunes professionnels et d'autres jeunes experts à rejoindre les rangs des comités nationaux et de l'Association mondiale de la Route.

Les conclusions ont été formulées par les représentants de 21 comités nationaux. D'autres analyses des discussions vous seront présentées prochainement.

Le Congrès de la Viabilité hivernale en Andorre approche. Nous travaillons, en collaboration avec le Secrétariat général de l'Association mondiale de la Route, à la possibilité de présenter de brefs exposés au sujet de vos activités dans le hall de l'exposition. Comme le temps presse, nous vous demandons, au moyen d'un courriel personnel, d'exprimer votre intérêt et de remplir le formulaire d'inscription.

Bojan Leben, Représentant des Comités nationaux au Comité exécutif de l'Association mondiale de la Route



Votre avis et vos commentaires à

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si

Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

ARGENTINE



Séminaire sur la gestion du patrimoine routier

29 janvier 2013, webinaire

Le 29 janvier, nous organisons un séminaire gratuit sur la gestion du patrimoine routier, avec la participation d'experts de la *National Highway Administration*, le Conseil fédéral des routes et d'autres institutions. Il y aura une présentation en ligne sur le sujet, présentée par la Fédération routière internationale (FRI) et par la suite il y aura d'autres présentations et une discussion ouverte des représentants des institutions du secteur.

Plus d'informations: www.aacarreteras.org.ar et secretaria@aacarreteras.org.ar.

Séminaire sur l'entretien du patrimoine routier basé sur des marchés de performance et la performance : les alternatives

26 février 2013

Ce sera un séminaire gratuit sur les alternatives développées pour la passation des marchés d'entretien, appliquées en Argentine et celles appliquées dans d'autres pays, présentées par la Fédération routière internationale (FRI). Nous nous attendons à la participation de la National Highway Administration, le Conseil fédéral des routes et l'Association argentine des routes, qui présenteront une comparaison des différentes procédures utilisées.

Plus d'informations : www.aacarreteras.org.ar et secretaria@aacarreteras.org.ar



AUTRICHE

Compétition de chasse-neige

2 octobre 2013, Zeltweg

À la suite du grand succès de la compétition internationale de chasse-neige tenue à Québec en 2010 lors du Congrès de la viabilité hivernale, l'*Austrian Highway Company* (ASFINAG) a organisé un tour de pré-qualification afin de choisir les deux candidats qui représenteront l'Autriche à la compétition lors du Congrès de la Viabilité hivernale en Andorre. La finale autrichienne s'est tenue sur la piste de course de Formule1 de Zeltweg le 2 octobre 2013 et a été précédée par des pré-qualifications régionales. Les champions devaient démontrer leur talent au volant de leur véhicule de déneigement au fil de diverses épreuves. En outre, leur performance a été évaluée en fonction de leur utilisation d'équipement de sécurité et leurs connaissances générales en matière de déneigement. Un vaste public a assisté à cette compétition, et le grand succès de l'événement a fait mûrir l'idée de le présenter à nouveau dans les années à venir.



BOTSWANA

Ponts et tunnels en Afrique

27-31 janvier 2014, lieu à confirmer



Cet événement régional majeur est dédié à la conception, à la planification et à la livraison de ponts de calibre mondial. À la suite du succès continu de la série de présentations sur les ponts organisée par l'*International Quality & Productivity Center* (IQPC), dont la tenue d'un sommet régional, nous sommes heureux de vous annoncer que la 2e Conférence annuelle sur les ponts en Afrique se tiendra du 27 au 31 janvier 2014. La conférence fera le point sur les faits saillants et les occasions de réseautage qui vous permettront d'être à l'affût des derniers développements dans le marché des ponts et des projets portant sur de nouveaux ponts, de rester informé au sujet des dernières tendances en matière de conception, de méthodes de construction et d'entretien, et d'entendre au premier chef tout ce qui a trait aux projets de construction de nouveaux ponts.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'événement, consulter : www.bridgesafrica.co.za



CANADA

Reconnaissance de l'Association des transports du Canada (ATC) comme Comité national de l'Association mondiale de la Route

7 novembre 2013, Conseil à Rome, Italie



Lors de sa réunion tenue à Rome les 5 et 6 novembre dernier, le Comité exécutif a adopté la résolution No. ExCom/13-11/06 par laquelle celui-ci reconnaît l'Association des transports du Canada (ATC) comme Comité national de l'Association mondiale de la Route. M. Michel Gravel a signé, à titre de représentant du Comité national du Canada nouvellement formé, le protocole d'entente lors de la réunion du Conseil qui a eu lieu le 7 novembre à Rome, en Italie.

ÉTATS-UNIS

Réunion annuelle du Conseil d'administration de la recherche en transport (Transportation Research Board Annual Meeting)

12-14 janvier 2014, Washington D.C.

La réunion annuelle du Conseil d'administration de la recherche en transport engage des négociations de la plus haute importance autant dans des régions ciblées qu'à l'échelle mondiale, car elle doit fournir des exemples illustrés, données, analyses, stratégies et programmes de développement en matière de transport en général et son bon fonctionnement. En plus des séances de discussion prévues, il y aura également des débats, de la documentation et des interventions sur la multitude de sujets concernant les progrès techniques, technologiques, stratégiques et d'entretien en regard de transport et de communication.

Dès lors, cette réunion annuelle du Conseil d'administration de la recherche en transport peut être considérée comme l'une des plus dynamiques qui soit pour mettre l'accent sur les problèmes communs.



Pour obtenir de plus amples renseignements concernant cette réunion annuelle, veuillez consulter le lien suivant : www.biztradeshows.com/conferences/transportation-research-board



FRANCE

Table ronde sur la recherche dans les transports (TRA 2014)

14-17 avril 2014, Paris, La Défense



Cette table ronde constitue la plus importante conférence sur les transports tenue en Europe. Elle est appuyée par la Commission européenne, la Conférence européenne des directeurs des routes et les trois plateformes technologiques européennes, soit : le Comité consultatif européen du transport routier, le Comité consultatif européen du transport ferroviaire et l'organisme de recherche WATERBORNE TP.

Les sujets abordés ont trait aux défis en transport et en mobilité des personnes et des biens et aux problèmes liés à l'énergie, à l'environnement, à la sécurité et à l'économie. Cette table ronde vise à examiner les plus récents travaux de recherche et d'innovation, les derniers développements technologiques et industriels et leur mise en œuvre ainsi que les politiques innovatrices en Europe et à l'échelle mondiale. Ce forum, ouvert à tous les intervenants intéressés, offre une occasion unique de promouvoir et d'améliorer la compétitivité et l'efficacité européenne en matière de transport.

JAPON

CT 1.5 - Atelier international sur la gestion des risques

28-29 mai 2013, Osaka

La 3ème réunion du CT 1.5 et « l'Atelier international sur la gestion des risques et d'urgence pour les routes » ont eu lieu en coopération avec le Comité national japonais, l'Association technique routière d'Asie et d'Australasie (REAAA) et la Fédération routière internationale (FRI), sous le parrainage de Hanshin Expressway Co. Ltd. Durant l'atelier, 3 conférences magistrales et 2 présentations invitées, en plus de 16 présentations générales, ont été signalées et 290 personnes en provenance de 17 pays ont participé.



CT 4.3 - Symposium sur la construction et l'entretien des ponts

22 novembre 2013, Tokyo



Le Comité national japonais a organisé le Symposium international sur la construction et l'entretien des ponts dans le monde avec le Centre d'Ingénierie des Ponts du Japon à Tokyo. Les membres de l'Association mondiale de la Route ont fait des présentations sur l'entretien des ponts au Japon, aux États-Unis, en France et dans d'autres pays, et sur les ponts de longue portée au Vietnam, en Turquie et en Norvège. Plus de 400 participants ont participé au colloque, qui a gagné une bonne réputation.

Séance internationale à la 30^e Conférence des routes du Japon

30-31 octobre 2013



Le Comité national japonais a tenu sa conférence biennale les 30-31 octobre 2013, avec plus de 2 200 participants. Lors de la séance internationale, la Japan Road Association a invité d'éminents ingénieurs de cinq pays d'Asie : Inde, Indonésie, Mongolie, Myanmar et Vietnam. La séance a permis de fournir beaucoup d'informations sur leurs routes et leurs techniques routières. Elle a également contribué à une compréhension mutuelle et à une amitié plus profondes entre les pays participants.

**MEXIQUE****Séminaire sur la gestion des infrastructures routières : pratiques actuelles et pistes de développement**

31 mars-2 avril 2014, Cancún

Le Comité national mexicain de l'Association mondiale de la Route vous convie au Séminaire sur la gestion des infrastructures routières, qui se tiendra au printemps 2014. Les objectifs de ce séminaire englobent deux volets : d'une part, l'impact de la diffusion du savoir-faire et de l'expérience acquise ces dernières années dans la gestion des actifs et, d'autre part, la tenue de discussions en matière des meilleures pratiques de gestion des réseaux routiers et d'applicabilité de la gestion des actifs dans les pays en développement et les pays émergents.

Le séminaire s'adresse aussi bien aux responsables d'organismes gouvernementales et aux gestionnaires d'opérateurs privés responsables de l'entretien des réseaux routiers qu'au personnels chargés de la planification, aux professeurs d'universités, aux chercheurs, aux étudiants en ingénierie et aux spécialistes d'autres secteurs impliqués dans la planification des projets d'infrastructures routières.

**ROUMANIE****Action COST : TUD / TU1104 «régions énergétiques intelligentes»**

L'action a commencé en 2012 et se poursuivra pendant une période de quatre ans et de 24 pays européens sont actuellement impliqués. La Roumanie est représentée par des experts de l'Université technique Gh. Asachi Iasi (Professeur Radu Andrei), Politechnica Université de Timisoara (professeur Gheorghe Lucaci, président du Comité national roumain de l'Association mondiale de la Route), l'Académie des sciences de Bucarest économique (professeur Daniela Luminita Constantinescu) et Dunarea de l'Université de Jos de Galati (Dr. Liliana Mihaela Alpa). L'objectif principal de la recherche est de trouver les défis et les obstacles qui pourraient avoir un impact à long terme sur la création de « régions intelligentes » en Europe, caractérisées par de faibles émissions de CO₂. La recherche permettra d'identifier et de proposer aux décideurs les mesures appropriées à entreprendre afin d'aider la mise en œuvre des processus de construction et des technologies caractérisés par de faibles émissions de carbone à grande échelle. L'accent sera mis sur les nouveaux travaux d'infrastructure (bâtiments et infrastructures de transport) ainsi que sur la réhabilitation de l'existant, l'évaluation de l'énergie nécessaire à leur fonctionnement normal et de leur potentialité d'utiliser des sources d'énergie inférieure ou zéro source. Le premier projet, décrivant la situation réelle d'énergie de la région du Nord-Est de la Roumanie, a été présenté lors de la récente réunion du Comité COST de gestion de cette action, qui s'est tenue à Rome (Italie) les 18 et 19 novembre 2013.

**Autoroutes durables : conception, construction, entretien**

30-31 octobre 2013, Timisoara

La branche BANAT de l'Association professionnelle roumaine des Ponts et Chaussées (Comité national roumain de l'Association mondiale de la Route) a organisé à Timisoara la deuxième édition de la conférence internationale sur les autoroutes. L'événement a été suivi par plus de 200 spécialistes venus de France, Italie, Allemagne, Autriche et Roumanie, impliqués dans le développement de nouvelles technologies et de l'équipement pour la conception, la construction et l'entretien des routes et des ponts.



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE**GIS Ostrava 2014 – La géo-informatique pour des transports intelligents**

27-29 janvier 2014, Ostrava



La conférence vise à présenter et à explorer les nouveaux modes de transport, les problèmes et défis relatifs à la géo-informatique qui contribuent à offrir des transports plus intelligents, efficaces et conviviaux à ses usagers. Il s'agit d'une occasion unique pour les experts de la géo-informatique, les géographes, les responsables de la planification des transports et les autres professionnels intéressés par l'utilisation des technologies de la géo-informatique de se retrouver tous ensemble et partager leur expérience, discuter des innovations sur le marché et des idées qui les inspirent. Ce symposium attire chaque année plus de 200 participants d'une douzaine de pays.

Pour de plus amples renseignements, consulter : <http://gis.vsb.cz/gisostrava/index.php>

THAÏLANDE**Conférence internationale sur l'ingénierie civile et l'ingénierie des transports**

1-2 janvier 2014, Bangkok

La Conférence internationale sur l'ingénierie civile et l'ingénierie des transports organisée par l'Académie scientifique d'ingénierie et de technologie (*International Scientific Academy of Engineering & Technology*) se tiendra les 1er et 2 janvier 2014 à l'hôtel Quatre Saisons de Bangkok en Thaïlande. Seront abordées les plus récentes avancées et les opportunités à venir dans le domaine de l'ingénierie civile et l'ingénierie des transports. Cet événement vise à réunir les grands scientifiques, les intellectuels, ingénieurs et étudiants de toutes les universités dans le monde et de l'industrie pour faire état des recherches en cours et discuter de la recherche menée actuellement sur le terrain.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consulter : www.biztradeshows.com/conferences/ijccte

Autres activités et exemples de bonnes pratiques**ESPAGNE****Cours sur l'entretien géotechnique des travaux routiers pour les professionnels nationaux et internationaux**

25 novembre 2013, offert en ligne.

Ce cours s'adressait aux professionnels de la géotechnique, l'entretien et la réparation des infrastructures routières.

Cours sur le développement et la gestion des autoroutes (Système HDM 4) - version 2

25-29 novembre 2013, Madrid

Le modèle des normes de conception et d'entretien des autoroutes (*Highway Design and Maintenance Standards Model-HDM-III*), élaboré par la Banque mondiale au début des années 1980 a été utilisé pendant plus de deux décennies pour évaluer les aspects technique et économique des projets d'investissement routier, les normes et les stratégies. Le système HDM 4 pour le développement et la gestion des autoroutes conçu de 1994 à 2000 a étendu sa portée de façon à fournir une approche harmonisée des systèmes de gestion des routes à l'aide d'outils informatisés adaptables et conviviaux.

Cours sur le calcul hydrologique des petits bassins et de la modélisation des canaux hydrauliques

Février 2014, Madrid

Ce cours s'adresse aux ingénieurs et techniciens spécialisés en génie civil et en ingénierie de l'environnement, dans les secteurs public et privé, travaillant à la planification du développement, la prévention des risques, la gestion, le support technique et les travaux civils pouvant être affectés, dans une région donnée, par la présence d'un cours d'eau. Le cours s'adresse également aux étudiants s'intéressant aux domaines liés à l'eau.

Cours sur l'amélioration de la sécurité routière et l'entretien des ponts existants

Présentement offert en ligne jusqu'au 15 février 2014

Ce cours offert en ligne s'adresse aux professionnels spécialisés dans le domaine des ponts, de la sécurité routière, de l'entretien et de la gestion des infrastructures linéaires. Il vise à partager le savoir-faire et les différents points de vue entre experts en conception et fabrication des éléments de rétention, en construction et entretien de ponts, ainsi que les experts en gestion des routes ou les gestionnaires de routes en concession.



Cours sur les dernières technologies utilisées pour les routes en béton

Présentement offert en ligne jusqu'au 15 février 2014

On a toujours associé le concept de durabilité, d'entretien minimal et de longue durée aux chaussées en béton. Ces dernières offrent un haut degré de confort et de sécurité sur la route, des coûts moins élevés pour son éclairage ou une réduction des émissions de CO₂ (on dit même qu'elles emmagasinent les émissions et assurent leur équilibre). Même si, dans certains cas, leur construction coûte un peu plus cher, une analyse plus poussée démontre qu'en réduisant les coûts d'entretien, les chaussées en béton représentent la meilleure solution à moyen et long termes.

Congrès de l'Association mondiale de la Route

**14^e Congrès international
de la viabilité hivernale 2014**
4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



L'inscription est en cours pour les congressistes et les personnes accompagnantes.
Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter le lien suivant :

Pour en savoir plus :

<http://www.aipcrandorra2014.org>

XXV^e Congrès mondial de la Route, 2-6 novembre 2015
Centre de convention et d'exposition Coex, Séoul (Corée)



Visitez le site Web

<http://www.piarcseoul2015.org>

pour de plus amples renseignements.

Votre avis et vos commentaires à

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si