

Rapport d'activités des CN 2016

2016 Activity Report of NCs

Informe de actividades 2016

RÉSUMÉ

SUMMARY

RESUMEN

1. Information générale

1. General information

1. Información General

Pays

CANADA-QUÉBEC

Country

País

Nom du CN

Comité AIPCR-Québec

Name of NC

Nombre del CN

Président du CN

M. Claude Carette, Ing.
 Directeur
 Ville de Montréal / Services des infrastructures, de la voirie et des transports
 801 Brennan
 6e étage, Bureau 6154
 Montréal (Québec) H3C 0G4 CANADA
 Téléphone : +1 514 872-6855

Chairman of NC

Presidente del CN

Secrétaire Général du CN

M. François Barsalo
 Conseiller en affaires internationales
 Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET)
 500, boul. René-Lévesque Ouest, 13.50
 Montréal (Québec) H2Z 2A5 CANADA
 Tél.: 514 873-4377, poste 30117
 Téléc. : 514 873-6108

Secretary of NC

Secretario del CN

Nombre the membres collectifs / individuels	Number of individual / collective members	Número de miembros colectivos / individuales
39 membres individuels / 9 membres collectifs		

2. Conférences, séminaires, réunions des CT en 2016	2. Events, organized by national, committee in 2016	2. Conferencias, reuniones de CT en 2016
---	---	--

Nationale / internationale	National / international	Nacional / internacional
<p>Assemblée générale annuelle 2015 du Comité AIPCR-Québec</p> <p>Le 11 décembre à Québec avait lieu l'Assemblée générale annuelle 2015 du Comité AIPCR-Québec en présence de 27 personnes, dont quelques représentants des Tables d'expertise de l'Association québécoise des transports (AQTr) invités à titre d'observateurs. Cette activité aura permis de dresser un bilan non seulement de la dernière année, mais également de la participation du Québec au cycle de travail 2012-2015 de l'AIPCR.</p> <p>De même, il a été question de l'organisation de la participation du Québec au cycle de travail 2016-2019 et de la nomination des représentants québécois au sein des comités techniques de l'AIPCR. Cette rencontre était l'occasion également pour la présidente sortante de l'AIPCR de dresser le compte rendu de sa participation au XXVe Congrès mondial de la route tenu à Séoul (Corée du Sud) en novembre 2015 et de faire part au Comité des enjeux qui touchent présentement la communauté routière internationale.</p> <p>Cette rencontre a également permis à la directrice stratégie et développement international de l'AQTr de présenter un rapport des activités 2015 de l'AQTr, dont ses activités internationales. Le vice-président du Comité national canadien (CNC) de l'AIPCR a également fait rapport aux participants du bilan annuel de cette instance. Enfin, un midi-conférence, présenté par la Direction du laboratoire des chaussées du ministère des Transports, sous la férule de son directeur, M. Guy Tremblay, aura permis d'en comprendre la mission et les enjeux, de même que d'en visiter les installations.</p>		

Travail conjoint avec d'autres organisations nationales**Joint organisation with other national institutions****Organización conjunta con otras instituciones nacionales****Participation au 50e Congrès annuel de l'Association québécoise des transports (AQTr)**

En lien avec sa mission d'informer les membres de l'AQTr des résultats et de l'avancement des travaux de l'AIPCR, la visibilité du Comité au 50e Congrès annuel de l'AQTr s'est traduite par des conférences faites par des membres de l'AIPCR-Québec qui y ont présenté le fruit de leurs efforts dans leur domaine d'expertise. Soulignons notamment les présentations effectuées par Lise Fournier (CT C.2), Richard Frenette (CT A.3), François Thibodeau (CT B.1), Luc Couillard (CT B.3) et Claudel Gagnon (CT B.4).

Le congrès ayant bénéficié une fois de plus de la présence de nombreuses délégations internationales, dont la Côte-d'Ivoire, à l'honneur cette année, il aura permis au Comité de faire état des fondements de sa participation à l'Association mondiale de la route : l'établissement de relations avec des interlocuteurs internationaux qui offrent des perspectives de collaboration novatrices, intéressantes et prometteuses.

Le Comité AIPCR-Québec participe à la Table principale des directeurs en livrant le suivi du plan d'action de l'AIPCR-Québec et en dressant le bilan des activités. Cette participation a comme objectif d'élaborer des modes de collaboration plus étroite entre les Tables d'expertise de l'AQTr et l'AIPCR-Québec. En effet, la présence de membres des comités techniques de l'AIPCR autour des Tables d'expertises contribue à l'objectifs de diffusion tout en maintenant un lien auprès des Tables d'expertise.

16e édition du Concours de mémoires AIPCR-Québec

Le prix 2016 du Concours de mémoire AIPCR-Québec a été décerné à Mme Laurie-Anne Grégoire de l'Université Laval – pour le mémoire Analyse des profils de chaussées pour caractériser l'effet du gel saisonnier.

Résumé du mémoire : La maintenance et la réhabilitation d'infrastructures routières québécoises nécessitent des techniques particulières adaptées aux conditions environnantes et plus particulièrement aux problématiques de gel. Ces problématiques engendrent une augmentation des coûts de réparation et d'entretien, une diminution de la durée de vie des chaussées et des problèmes liés à la sécurité des usagers de la route. Actuellement, au Québec, il existe des méthodes de diagnostic qui permettent de détecter les endroits où un problème de gélivité est susceptible d'être présent. Par contre, ces méthodes ne permettent pas de discerner si le problème de gel est en profondeur ou en surface de la chaussée; en d'autres mots, si le problème est relié à un soulèvement différentiel du sol ou à un soulèvement de fissures. De plus, les méthodes utilisées ne sont pas adaptées aux chaussées en contexte municipal. L'objectif du projet consiste donc à élaborer un outil d'aide à la décision, utilisant la technologie au laser, qui contribuerait à localiser les zones sensibles au gel saisonnier, à discerner les causes de dégradation dues au gel saisonnier et à sélectionner les meilleures stratégies d'atténuation et de réfection à moindre coût. Pour y parvenir, des routes ont été sélectionnées pour leur apparence gélive, puis analysées. Des mesures de profils, d'arpentage et d'imagerie 3D ont été effectuées à l'aide d'un profilomètre inertiel et du LCMS. L'utilisation du LCMS en profilométrie est une technologie nouvelle et peu connue dans le domaine des chaussées. Cet instrument permet de traiter l'ensemble de la chaussée, comparativement à un profilomètre inertiel qui prend des mesures uniquement dans les traces de roue de la chaussée. Cet aspect permet d'observer transversalement l'effet du gel sur la chaussée, ce qui s'avère très avantageux dans certains cas problématiques, notamment dans le cas des chaussées municipales. À l'aide de cette technologie, une nouvelle méthode sera mise au point pour détecter des problématiques de gel grâce aux profils transversaux.

Travail conjoint avec d'autres CN	Joint organisation with other NC	Organización conjunta con otros CN
-----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

Collaboration avec le Comité national canadien de l'AIPCR		
--	--	--

<p>En lien avec la participation du Comité national canadien de l'AIPCR à l'Assemblée générale 2015 du Comité AIPCR-Québec, le Comité AIPCR-Québec collabore à l'organisation des sessions AIPCR organisées par le Comité national canadien à l'occasion des congrès et expositions annuels de l'Association des transports du Canada (ATC). Lors du dernier congrès de l'ATC en septembre 2015, à Charlottetown, une table ronde intitulée <i>L'Association mondiale de la route simplifiée</i> était présidée par la première délégué du Canada à l'AIPCR, Mme Jane Weldon. Le représentant du Comité AIPCR-Québec, M. Daniel Aubin, membre du comité technique 3.2 de l'AIPCR – Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres, y a notamment présenté le nouveau manuel de sécurité routière de l'AIPCR.</p>		
---	--	--

Réunions des CT	TC meetings	Reuniones de CT
-----------------	-------------	-----------------

Aucune		
--------	--	--

3. Publications en 2016	3. Publications in 2016	3. Publicaciones en 2016
-------------------------	-------------------------	--------------------------

Publications nationales	National publications	Publicaciones nacionales
-------------------------	-----------------------	--------------------------

L'Association québécoise des Transports (AQTr) publie dorénavant deux éditions de la revue Routes & Transports par an.		
--	--	--

L'édition du printemps 2016 aura vu la diffusion d'articles rédigés par ces membres du Comité AIPCR-Québec :		
--	--	--

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Alexandre Debs (membre du comité technique D.5 – Exploitation des tunnels routiers) : <i>Les défis liés à la gestion de l'entretien, de l'exploitation et de la sécurité des tunnels routiers urbains à Montréal.</i> Luc Couillard (membre du comité technique B.3 – Multimodalité durable dans les villes) : <i>La politique de stationnement de la Ville de Montréal : un premier pas vers le futur plan de mobilité.</i> | | |
|---|--|--|

Articles dans Routes/Roads	Articles in Routes / Roads	Artículos en Routes/Roads
N° 370 (Juillet 2016)		
<ul style="list-style-type: none"> Robert Loranger (secrétaire francophone du comité technique 1.5 Gestion des risques – cycle 2012-2015) : <i>Mise en place d'un programme de gestion de la continuité de l'activité au ministère des Transports du Canada-Québec (The establishment of a management program for business continuity at the ministère des Transports du Canada-Québec).</i> 		

Bulletin national ou revue des CN	National newsletter or magazine of NCs	Revista o carta eletronica nacional del CN
<p>Le Comité AIPCR-Québec est à l'origine de la publication du Bulletin AIPCR-Québec. Ce bulletin, intégré à la revue Routes & Transports publiée par l'AQTr, permet de faire connaître les activités du Comité auprès de la communauté routière québécoise, mais assure également un rayonnement de l'AIPCR auprès de tous les membres de l'AQTr. Tout en mettant l'accent sur les activités auxquelles le Comité participe, le bulletin présente aussi des articles détaillés et illustrés visant à diffuser et à valoriser les travaux des comités techniques de l'AIPCR en y soulignant la contribution des membres québécois. Au cours de la dernière année, le Comité a publié son Bulletin AIPCR-Québec dans les revues de décembre 2015, et de mars et septembre 2016.</p> <p>Dans le Bulletin ont notamment été publiés les articles suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Étienne Quirion / Richard Frenette (respectivement secrétaire francophone et membres du comité technique 1.5 Gestion des risques – cycle 2012-2015) : <i>Le Comité technique 1.5 – gestion des risques / édition d'avril 2016</i> Lise Fournier (secrétaire francophone du Comité technique 3.2 - Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres – cycle 2012-2015) : <i>Sécurité routière en période hivernale : obligation des pneus d'hiver et principaux constats / édition de décembre 2015</i> Benoît Petitclerc (secrétaire francophone du Comité technique 4.2 – Chaussées routières – cycle 2012-2015) : <i>La collecte des données relatives à l'évaluation des défauts de la surface des chaussées. Rapport technique produit par le CT 4.2 Chaussées routières / édition de décembre 2015</i> <p>Il est possible de consulter en ligne les bulletins AIPCR-Québec sur le site Internet du Comité, dont la mise à jour et l'hébergement sont assurés par l'AQTr, à l'adresse : http://www.aipcr-quebec.ca</p> <p>Le Comité AIPCR-Québec offre également sa collaboration dans le Bulletin des Comités nationaux publiée par l'AIPCR.</p>		

4. Soutien aux premiers délégués 4. Support to First Delegates 4. Apoyo a los Primeros Delegados

Nomination des membres des CT Nomination of TC members Nombramiento de los miembros de los CT

Le comité national québécois a appuyé le processus de nominations des représentants québécois au sein des comités techniques de l'AIPCR pour le cycle 2016-2019. Cette représentation est composée, en bref, de quelque 35 représentants (dont 24 issus du gouvernement-membre), répartis en 2 membres actifs et 33 membres correspondants. Notons que 21 de ces 35 représentants en sont à leur première participation.

Somme toute, une plus grande présence de représentants extérieurs au ministère au cours de ce cycle, pour une plus grande représentativité de la communauté routière québécoise dans son ensemble. Le nombre des représentants québécois participant à cet effort s'est accru substantiellement en vue de ce nouveau cycle, notamment en ce qui a trait aux représentants provenant d'autorités municipales, d'entreprises privées ou autres organismes.

De même, il est intéressant de noter que ces derniers sont, pour la majorité, également membres de l'une des neuf Tables d'expertise de l'AQTr, ce qui facilitera davantage le partage d'informations entre l'AIPCR et l'AQTr.

Le Comité AIPCR-Québec a tenu sa réunion de lancement de cycle en mai dernier, en vue de transmettre des informations générales sur l'AIPCR et sur la participation du Québec, de même que de recueillir les commentaires des membres sur le travail à effectuer au sein des comités techniques et des groupes d'étude et de définir les avenues de collaboration et de diffusion au Québec.

Enquêtes et sondages Surveys and questionnaires Encuestas o cuestionarios
 Aucun

5. Congrès de l'AIPCR 5. PIARC Congresses 5. Congresos PIARC

Congrès mondial de la route, Séoul 2015 (participation, préparation)	2015 World Road Congress, Seoul (participation, preparation)	Congreso Mundial de la Carretera, Seúl 2015 (participación, preparación)
--	--	--

En préparation au XXVe Congrès mondial de la route, le Québec a produit un rapport national sur la séance d'orientation stratégique TS 4 : L'optimisation des investissements en infrastructure routière et la reddition de comptes.

Le Québec parrainait également le prix AIPCR 2015 Routes et intermodalité. La communication de la récipiendaire, Mme Sonja Heikkilä (Finlande), a pour titre *Revolutionizing personal mobility by offering mobility as one full service (Révolutionner la mobilité individuelle en la proposant sous forme d'un service unique complet)*.

Il est à noter qu'aucune délégation officielle du Québec n'a participé au congrès. De même, le Québec était absent de l'exposition officielle tenue en marge. Cependant, une proposition de conférence ayant été acceptée, elle a donné lieu à la présentation d'une affiche à l'occasion du congrès.

6. Autres activités en 2016

6. Other activities in 2016

6. Otras actividades 2016

Relations internationales

International relations

Relaciones internacionales

Promotion de l'AIPCR

Promotion of PIARC

Promoción de PIARC

Le Comité AIPCR-Québec assume l'interface entre le Québec et les 121 autres gouvernements-membres que compte l'AIPCR.

Il coordonne également la participation de la communauté routière québécoise aux congrès et autres activités de l'AIPCR et assure la promotion du savoir-faire québécois aux expositions organisées à l'occasion de ces congrès. Le Comité assure également la représentation et la promotion de l'AIPCR à l'occasion du salon des transports qui se tient en marge du congrès annuel de l'Association québécoise des Transports (AQTr).

Site Internet des CN

NCs' website

Página web del CN

<https://aqtr.com/association/tables-dexpertise/aipcr-quebec>